

# แนวทางการจัดการแข่งขัน TSAE Auto Challenge 2010-11 Student Formula

## วัตถุประสงค์

- ส่งเสริม สนับสนุนการพัฒนาทักษะวิศวกรรมยานยนต์
- เสริมสร้างบุคลากรด้านยานยนต์ในประเทศไทย
- สนับสนุนการออกแบบ การสร้างยานยนต์และการจัดการอย่างครบวงจร
- ส่งเสริมให้เกิดนวัตกรรมด้านยานยนต์โดยฝีมือคนไทย
- เพื่อนำไปสู่การแข่งขันระดับโลก

## ประเภทการแข่งขัน

- รถยนต์ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ที่มีลักษณะเป็น Formula car (อ้างอิง JSAE และ SAE Formula)  
<http://www.jsae.or.jp/formula/>

## ข้อกำหนดทั่วไป

- ใช้เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ ขนาดไม่เกิน 610 cc
- ใช้ Gasohol 95 เป็นเชื้อเพลิง
- เป็นยานยนต์ที่มี 4 ล้อ
- มีที่นั่งเดียว (ผู้ขับขี่)
- เป็นการแข่งขันทันทีแบบและสร้างทางวิศวกรรม

## กติกาการแข่งขัน

- ใช้กติกา SAE Student Formula 2010 เป็นกติกาหลัก ประกอบกับกติกาของสมาคม เพื่อความเหมาะสมสำหรับการแข่งขันในประเทศไทย
- กติกา SAE Student Formula 2010 สามารถ Download ได้  
จาก <http://www.jsae.or.jp/formula/>  
<http://students.sae.org/competitions/formulaseries/rules/>

## ทุนสนับสนุน

- ทีมที่มีความสนใจจะขอทุนให้จัดส่งเอกสารประกอบการขอทุน
- เอกสารชี้แจงเหตุผลความจำเป็นในการขอทุน
  - แนวทางการออกแบบสร้างรถแข่งวิศวกรรม
  - งบประมาณในการสร้างรถ (ทีมที่ได้เข้าแข่งขันครั้งที่ผ่านมาให้จัดส่งเอกสารงบประมาณการสร้างรถเดิมประกอบ)
  - เอกสารแสดงความพร้อมในการออกแบบและจัดสร้างรถ (ระบุอุปกรณ์ช่วยออกแบบ, ภาพถ่าย workshop และอุปกรณ์ประจำ workshop)
  - หนังสือรับรองการเข้าร่วมแข่งขันจากสถาบันการศึกษา

(สมาคมฯ จะให้ทุนสูงสุดต่อทีมไม่เกิน 100,000 บาท)

## คุณสมบัติของผู้สมัคร

- สมัครเป็นทีม
- สมาชิกทีมทุกคนต้องเป็นสมาชิกของ TSAE
- ผู้ร่วมแข่งขัน หลักต้องมาจากสถาบันการศึกษา ในทีมต้องมีอย่างน้อย 10 คน และไม่เกิน 30 คน ซึ่งประกอบด้วยนักศึกษาระดับอุดมศึกษา หรือระดับ ปวส. ขึ้นไป (ต้องมีอาจารย์เป็นที่ปรึกษาของทีม) อาจมีบุคคลทั่วไปเข้าร่วมได้ (กรรมการขอสงวนสิทธิ์ในการคัดเลือก)
- ทีมต้องเป็นผู้ออกแบบและสร้างรถต้นแบบเองโดยสมาชิกทีม

## การเตรียมพร้อมของผู้ขับขี่

- ต้องเป็นนักศึกษา อายุมากกว่า 18 ปี
- มีสุขภาพดีและความพร้อมในการขับขี่ (จะมีพยาบาลตรวจก่อนลงแข่งขัน)
- ต้องแต่งกายด้วยชุดสำหรับการแข่งขันรถยนต์
- ต้องมีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์
- ต้องเซ็นใบยินยอม

## รางวัลการแข่งขัน

- รางวัลชนะเลิศ
  - ถ้วยรางวัลพระราชทานของ สมเด็จพระเทพฯ พร้อมเงินรางวัล 100,000 บาท
- รางวัลรองชนะเลิศลำดับที่ 1
  - ถ้วยรางวัลของ ที่ปรึกษากองทุน สมเด็จพระเทพฯ พร้อมเงินรางวัล 50,000 บาท
- รางวัลรองชนะเลิศลำดับที่ 2
  - ถ้วยรางวัลของ นายกสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย พร้อมเงินรางวัล 30,000 บาท

นอกจากนี้จะมีถ้วยรางวัลสำหรับผู้ชนะเลิศในแต่ละรายการ ได้แก่

- Design
- Presentation
- Cost
- Skid pad
- Acceleration
- Autocross
- Endurance
- Fuel Economy

## กำหนดการ

กิจกรรม	วัน
• เริ่มรับสมัคร	จ. 1 ก.พ. 2553
• ชี้แจงรายละเอียดโครงการ แนะนำการดำเนินการ และประกาศหลักเกณฑ์การให้ทุนสนับสนุน <i>(ต้องส่งผู้แทนเข้าร่วมประชุม มิฉะนั้นจะตัดสิทธิ์)</i>	ส. 13 มี.ค. 2553
• ส่งเอกสารประกอบการขอรับทุน	จ. 22 มี.ค. 2553
• ปิดรับสมัคร	พ. 31 มี.ค. 2553
• ประกาศผู้ได้รับทุนสนับสนุน	พ. 31 มี.ค. 2553
• ส่งรายงาน Design และรายงาน Cost	จ. 1 พ.ย. 2553
• การแข่งขัน <i>(สนามทดสอบไทยบริดจส์โตน)</i>	พ.ย. 2553

หมายเหตุ กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ตามความเหมาะสม

# ใบสมัคร

## TSAE Auto Challenge 2010 -11 Student Formula

ชื่อทีม .....

สถานที่ติดต่อ (ชื่อมหาวิทยาลัย) .....

ที่อยู่เลขที่ ..... ถนน ..... แขวง .....

เขต ..... จังหวัด ..... รหัสไปรษณีย์ .....

โทรศัพท์ ..... โทรสาร ..... E-mail: .....

ชื่อผู้จัดการทีม 1..... มือถือ .....

ชื่อผู้ร่วมทีม 2 ..... 17 .....

3 ..... 18 .....

4 ..... 19 .....

5 ..... 20 .....

6 ..... 21 .....

7 ..... 22 .....

8 ..... 23 .....

9 ..... 24 .....

10 ..... 25 .....

11 ..... 26 .....

12 ..... 27 .....

13 ..... 28 .....

14 ..... 29 .....

15 ..... 30 .....

16 .....

ชื่อที่ปรึกษา ..... ตำแหน่ง .....

หน่วยงาน ..... โทรศัพท์ ..... มือถือ .....

ชื่อหัวหน้าหน่วยงานรับรอง ..... โทรศัพท์ .....

\*\*\* (กรุณากรอกรายละเอียดให้ครบถ้วน)

ส่งใบสมัครที่ : สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย

ตึกวิศวกรรมยานยนต์ ชั้น 2 จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ถนนพญาไท กทม. 10330

Tel. 0-2218-6617, 0-2218-6636 Fax. 0-2218-6617 <http://www.tsae.or.th>

E-mail : [sae\\_thailand@yahoo.com](mailto:sae_thailand@yahoo.com)