

แนวทางการจัดการแข่งขัน TSAE Auto Challenge 2011 Student Formula

วัตถุประสงค์

- ส่งเสริม สนับสนุนการพัฒนาทักษะวิศวกรรมยานยนต์
- เสริมสร้างบุคลากรด้านยานยนต์ในประเทศไทย
- สนับสนุนการออกแบบ การสร้างยานยนต์และการจัดการอย่างครบวงจร
- ส่งเสริมให้เกิดนวัตกรรมด้านยานยนต์โดยฝีมือคนไทย
- เพื่อนำไปสู่การแข่งขันระดับโลก

ประเภทการแข่งขัน

- รถยนต์ขับเคลื่อนด้วยเครื่องยนต์ที่มีลักษณะเป็น Formula car (อ้างอิง JSAE และ SAE Formula)
<http://www.jsae.or.jp/formula/>

ข้อกำหนดทั่วไป

- ใช้เครื่องยนต์เบนซิน 4 จังหวะ ขนาดไม่เกิน 610 cc
- ใช้ Gasohol 95 เป็นเชื้อเพลิง
- เป็นยานยนต์ที่มี 4 ล้อ
- มีที่นั่งเดียว (ผู้ขับขี่)
- เป็นการแข่งขันออกแบบและสร้างทางวิศวกรรม

กติกาการแข่งขัน

- ใช้กติกา SAE Student Formula 2011-12 เป็นกติกาหลัก ประกอบกับกติกาของสมาคม เพื่อความเหมาะสมสำหรับการแข่งขันในประเทศไทย
- กติกา SAE Student Formula 2011-12 สามารถ Download ได้จาก
<http://www.jsae.or.jp/formula/>
<http://students.sae.org/competitions/formulaseries/rules/>

ทุนสนับสนุน กองทุนฯจะสนับสนุนเฉพาะทีมที่สมัครเข้าร่วมแข่งขันเป็นปีแรกเท่านั้น

และขอให้ทีมจัดส่งเอกสารประกอบการขอทุน ดังนี้

- เอกสารชี้แจงเหตุผลความจำเป็นในการขอทุน
- แนวทางการออกแบบสร้างรถเชิงวิศวกรรม
- งบประมาณในการสร้างรถ
- เอกสารแสดงความพร้อมในการออกแบบและจัดสร้างรถ (ระบุอุปกรณ์ช่วยออกแบบ, ภาพถ่าย workshop และอุปกรณ์ประจำ workshop)
- หนังสือรับรองการเข้าร่วมแข่งขันจากสถาบันการศึกษา

(สมาคมฯ จะให้ทุนสูงสุดต่อทีมไม่เกิน 100,000 บาท)

คุณสมบัติของผู้สมัคร

- สมัครเป็นทีม
- สมาชิกทีมทุกคนต้องเป็นสมาชิกของ TSAE
- ผู้ร่วมแข่งขันหลักต้องมาจากสถาบันการศึกษาและเป็นตัวแทนอย่างเป็นทางการของสถาบันหรือวิทยาเขตของสถาบันนั้น (ในกรณีที่มีหลายวิทยาเขต) ในทีมต้องมีอย่างน้อย 10 คน และไม่เกิน 30 คน ซึ่งประกอบด้วย นักศึกษาระดับอุดมศึกษา หรือระดับ ปวส. ขึ้นไป (ต้องมีอาจารย์เป็นที่ปรึกษาของทีม) อาจมีบุคคลทั่วไปเข้าร่วมได้ (กรรมการขอสงวนสิทธิ์ในการคัดเลือก)
- ทีมต้องเป็นผู้ออกแบบและสร้างรถต้นแบบเองโดยสมาชิกทีม

การเตรียมพร้อมของผู้ขับขี่

- ต้องเป็นนักศึกษา อายุมากกว่า 18 ปี
- มีสุขภาพดีและความพร้อมในการขับขี่ (จะมีพยาบาลตรวจก่อนลงแข่งขัน)
- ต้องแต่งกายด้วยชุดสำหรับการแข่งขันรถยนต์
- ต้องมีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์
- ต้องเซ็นใบยินยอมรับผิดชอบด้วยตนเอง ในกรณีเกิดอุบัติเหตุจากการแข่งขัน

รางวัลการแข่งขัน

- รางวัลชนะเลิศ
 - ถ้วยรางวัลพระราชทานของ สมเด็จพระเทพฯ พร้อมเงินรางวัล 100,000 บาท
- รางวัลรองชนะเลิศลำดับที่ 1
 - ถ้วยรางวัลของ ที่ปรึกษากองทุน สมเด็จพระเทพฯ พร้อมเงินรางวัล 50,000 บาท
- รางวัลรองชนะเลิศลำดับที่ 2
 - ถ้วยรางวัลของ นายกสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย พร้อมเงินรางวัล 30,000 บาท

นอกจากนี้จะมีถ้วยรางวัลสำหรับผู้ชนะเลิศในแต่ละรายการ ได้แก่

- Design
- Presentation
- Cost
- Skid pad
- Acceleration
- Autocross
- Endurance
- Fuel Economy

กำหนดการ

กิจกรรม	วัน
• เริ่มรับสมัคร	จ. 14 ก.พ. 2554
• ชี้แจงรายละเอียดโครงการ แนะนำการดำเนินการ และประกาศหลักเกณฑ์การให้ ทุนสนับสนุน <i>(ต้องส่งผู้แทนเข้าร่วมประชุม มิฉะนั้นจะตัดสิทธิ์)</i>	ศ. 12 มี.ค. 2554
• ส่งเอกสารประกอบการขอรับทุน	จ. 21 มี.ค. 2554
• ปิดรับสมัคร	พฤ. 31 มี.ค. 2554
• ประกาศผู้ได้รับทุนสนับสนุน	พฤ. 31 มี.ค. 2554
• ส่งรายงาน Impact และ Structure	จ.1 ศ.ค. 2554
• ส่งรายงาน Design และรายงาน Cost	จ. 3 ต.ค. 2554
• การแข่งขัน <i>(สนามทดสอบไทยบริดจสโตน)</i>	ศ. 11 – ๑๓ พ.ย. 2554

หมายเหตุ กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ ตามความเหมาะสม