

การแข่งขัน TSAE Auto Challenge 2011 -12 Student Formula

วันเสาร์ ที่ 7 มกราคม 2555

- นารถเข้าสนามทดสอบได้ในวันเสาร์ ที่ 7 มกราคม 2555 เวลา 16.00 - 17.00 น. ติดต่อ คุณกิตติศักดิ์ 081-6681142
- ทีมที่มาจากต่างจังหวัดถ้าไม่สะดวกนำรถมาในวันเสาร์ให้นำรถเข้ามาเข้าวันอาทิตย์ ที่ 8 มกราคม 2555 ภายในเวลา 08.00 น.

วันอาทิตย์ ที่ 8 มกราคม - วันอังคาร ที่ 10 มกราคม 2555

1. Technical Inspection

- รถทุกคันต้องผ่านการทดสอบความปลอดภัยของตัวรถ (INSPECTION) โดยเข้าตรวจตามเดินท์และเวลาที่ได้แจ้งไว้ในกำหนดการ รถที่ไม่ผ่านการตรวจสอบสามารถเข้าตรวจซ้ำได้โดยต้องรอให้วิศวกรตรวจสอบเสร็จสิ้นก่อน และสามารถตรวจได้ภายใน 15.00 น. วันที่ 9 มกราคม 2555 ภายในเดินท์ (Inspection) ให้ผู้เกี่ยวข้องเข้ามาได้ไม่เกิน 6 คน
- ทีมที่วางสามารถนำรถเข้าทดสอบการเอียง (Tilt) กับอุปกรณ์ที่จัดไว้ โดยยังไม่จำเป็นต้องผ่าน Inspection
- ทีมที่จะสามารถนำรถทดสอบระดับเสียง(Noise)/ วัตไอเสีย (Emission) (กรมควบคุมมลพิษ / กรมการขนส่ง) ต้องตรวจ Inspection ผ่านแล้ว (ในปีนี้อุ่นโลมให้เข้าตรวจได้ก่อนที่จะตรวจ Inspection ผ่าน แต่ต้องเข้าตรวจ Inspection แล้ว กรรมการมีความเห็นว่าปลอดภัยเพียงพอในการทดสอบ Noise)
- การทดสอบเบรกในสนาม จะดำเนินการสำหรับรถที่ผ่าน Inspection / Tilt / Noise แล้วเท่านั้น
 - การทดสอบเบรก รถวิ่งออกตัวจากจุดเริ่มต้น แล้วเบรกให้หยุดก่อนถึงเส้นที่กำหนดโดย **ล้อทั้ง 4 ล้อ ต้อง ล็อคพร้อมกัน**
 - คำวินิจฉัยของคณะกรรมการถือว่าเป็นที่สิ้นสุด

(รถที่ไม่ผ่าน Inspection ในรายการใดสามารถแก้ไขแล้วกลับมาทดสอบใหม่ได้ โดยต้องรอดต่อยุติท้ายสุดที่ กำลังรถทดสอบในรายการนั้น รถที่จะแข่งขันต่อในรายการอื่น ๆ ได้ต้องผ่าน Inspection ครบทุกรายการภายในเวลา 15.00 น. และผ่านการทดสอบเบรกภายในเวลา 17.00 น. วันที่ 9 มกราคม 2555)

2. Static Competition ให้เตรียมตัวแทนเพื่อนำเสนอ หัวข้อต่าง ๆ ดังต่อไปนี้

- Cost ส่งตัวแทนไม่เกิน 6 คน และนำรถมาประกอบการชี้แจงการใช้งานงบประมาณในการจัดสร้างรถ และตอบคำถาม Real Case Scenario มีเวลาทั้งหมด 45 นาที Real Case Scenario ปีนี้ คือ ให้เสนอแนวทางการลด Cost ลง 15% ของ ก). โครงสร้างรถ (Frame) ข). ระบบบังคับเลี้ยวและระบบรองรับ (Steering & Suspension) ค). ระบบ Exhaust โดยจะสุ่มให้ตอบเพียง 1 อย่าง ใช้เวลา 5 นาที
- Presentation ส่งตัวแทน 2 คน ให้เวลา Present 10 นาที ถาม/ตอบ 5 นาที ถ้าใช้เวลาเกินจะตัดคะแนน นาทีละ 1 คะแนน แนวทางการนำเสนอให้เป็นไปตามกติกาของ SAE
- Design ส่งตัวแทนไม่เกิน 6 คน และนำรถมาประกอบการนำเสนอด้านเทคนิควิศวกรรมการออกแบบรถของทีม ตามกำหนดเวลาและสถานที่ที่กำหนดให้ มีเวลาทั้งหมด 45 นาที โดย 10 นาที แรกให้ตัวแทนของทีมนำเสนอการออกแบบของทีมหากนำเสนอเกินกว่าเวลาที่กำหนดกรรมการสามารถสั่งหยุดการนำเสนอและพิจารณาตัดคะแนนไม่เกิน 5 คะแนน จากนั้นจะเป็นคำถามของกรรมการ

3. Dynamic Competitions

Acceleration

- คนขับ 2 คน ขับรถวิ่งเป็นระยะทาง 75 เมตร จับเวลาคนละ 2 ครั้ง หากชนกรวยล้ม หรือเคลื่อนที่ จะถูกเพิ่มเวลากรวยละ 2 วินาที คิดคะแนนจากรอบที่ดีที่สุด ในกรณีที่รถที่วิ่งใช้เวลามากกว่า 5.8 วินาที จะได้คะแนน 3.5 คะแนน (เป็นคะแนนจากการวิ่ง-ครบ)
- จะนำเวลาการวิ่ง Acceleration ที่ดีที่สุดมาคำนวณคะแนน

Skid pad

- Skid pad ในการแข่งขันใช้คนขับ 2 คน ขับคนละ 2 ครั้ง ชนกรวยล้ม หรือเคลื่อนที่ จะถูกเพิ่มเวลากรวยละ 0.25 วินาที
- กรณีที่รถมีปัญหาไม่สามารถวิ่งได้จะถือว่าสิ้นสุดการทดสอบในรอบนั้น และไม่นำมาพิจารณาคะแนน
- กรณีที่รถเสียการควบคุมจนหลุดออกนอกเส้นทางทดสอบจะถือว่าสิ้นสุดการทดสอบในรอบนั้น และไม่นำมาพิจารณาคะแนน
- การคำนวณคะแนนจะนำเวลาในการวิ่งเลี้ยวขวาและซ้ายของ รอบที่ 2 ของการวิ่งแต่ละครั้งมาเฉลี่ยเป็นเวลาของ Skid pad ครั้งนั้นๆ และจะนำเวลา Skid pad ครั้งที่ดีที่สุด มาคำนวณคะแนน
- รถที่วิ่งใช้เวลา Skid pad มากกว่า 6.184 วินาที จะได้คะแนน 2.5 คะแนน(เป็นคะแนนจากการวิ่งครบ)

Autocross

- ถ้ามีการชนกรวยล้มหรือเคลื่อนที่ บวกเพิ่มเวลากรวยละ 2 วินาที
- ถ้าไม่วิ่งเข้า slalom เพิ่มเวลา 20 วินาที
- กรณีที่รถเสียการควบคุมจนหลุดออกนอกเส้นทางทดสอบ(ทั้ง 4 ล้อ)จะเพิ่มเวลา 20 วินาที ทุกครั้ง
- คนขับ 2 คน ขับคนละ 2 ครั้ง ครั้งละ 2 รอบ คนขับถัดไปให้ไปต่อท้ายเพื่อทำการวิ่งครั้งถัดไป คิดคะแนนจากรอบที่ดีที่สุด
- กรณีที่รถมีปัญหาไม่สามารถวิ่งได้จะถือว่าสิ้นสุดการทดสอบในรอบนั้น และไม่นำมาพิจารณาคะแนน
- รถที่วิ่ง Auto Cross ใช้เวลามากกว่า 1.25 เท่า ของคันที่มีเวลาดีที่สุด จะได้คะแนนการวิ่ง Auto Cross 7.5 คะแนน (เป็นคะแนนการวิ่งครบ)

Endurance

- วิ่ง 22 รอบสนาม มีคนขับ 2 คน เปลี่ยนคนขับเมื่อครบ 11 รอบ
- จัดที่แข่งไว้ 2 จุด (ห้ามแข่งก่อนถึงจุด แข่งทางด้านซ้ายของสนาม) รถเข้าต้องรอให้แข่งโดยจะมีกรรมการให้สัญญาณธง ถ้ามีการฝ่าฝืนสัญญาณจากกรรมการจะถูกตัดสิทธิการแข่งขัน Endurance
- ในกรณีที่ไม่มีเชื้อเพลิงสัญญาณในกรณีอื่นๆ ปรับเพิ่มเวลาครั้งละ 1 นาที
- ปลอ่ยรถวิ่งทดสอบครั้งละ 2 คัน โดยจัดกลุ่มรถที่วิ่งเร็วใกล้เคียงกันไว้ด้วยกันโดย ดูจากผลการแข่งขัน Autocross
- ถ้าชนกรวยล้มหรือเคลื่อนที่ปรับเวลา 2 วินาทีต่อกรวย
- ถ้าไม่วิ่งเข้า slalom เพิ่มเวลา 20 วินาที
- กรณีที่รถเสียการควบคุมจนหลุดออกนอกเส้นทางทดสอบ(ทั้ง 4 ล้อ)จะเพิ่มเวลา 20 วินาที ทุกครั้ง

- คณะกรรมการมีสิทธิยกเลิกการแข่งขันหากพิจารณาว่าการขับขี่นั้น ช้าเกินไปหรือหวาดเสียว หรืออาจก่อให้เกิดอันตรายแก่ตนเองและผู้ร่วมแข่งขันอื่นๆ
- รถที่วิ่ง Endurance ใช้เวลามากกว่า 1.45 เท่า ของทีมที่ใช้เวลาน้อยที่สุดจะได้คะแนน การวิ่ง Endurance 50 คะแนน (เป็นคะแนนการวิ่งครบ)

(ลำดับการเข้าทดสอบ Endurance จะประกาศให้ทราบเย็นวันที่ 9 มกราคม 2555)

โดยกลุ่มรถที่มีเวลาการวิ่ง Auto Cross ดีที่สุด จะวิ่งในช่วงบ่าย ส่วนกลุ่มที่เวลาการวิ่ง Auto Cross ค่อนข้างช้าจะวิ่งในช่วงเช้า วันที่ 10 มกราคม 2555

Fuel Economy

- รถที่แข่งขัน Endurance ครอบรอบให้นำรถไปวัดน้ำมัน Fuel Economy (ถึงน้ำมันจะต้องมีคอดังที่สามารถวัดระดับน้ำมันได้สะดวก)
- ในกรณีที่การทดสอบการประหยัดน้ำมันพบว่าใช้น้ำมันมากเกินไปเกินกว่า 26 ลิตร/100 กิโลเมตร จะได้คะแนน Fuel Economy เป็นลบ (มากที่สุด คือ -100 คะแนน เมื่อมีการใช้น้ำมันเกิน 26 ลิตร/100 กม.ไปมากกว่า 33 %) โปรดดูรายละเอียดวิธีการคิดจากกติกา FSAE ปี 2011

Noise (การวัดระดับเสียง Noise หลังการแข่งขัน)

- หลังการเติมน้ำมัน เพื่อ วัด Fuel Economy แล้ว รถจะต้องถูกตรวจสอบระดับเสียง (Noise) อีกครั้งเพื่อเปรียบเทียบกับค่าก่อนการวิ่งต่อไป

***หมายเหตุ

1. คนขับ 1 คน ขับได้ไม่เกิน 3 รายการ (คนขับรายการ Endurance ถือว่าได้เข้าร่วมรายการ Fuel Economy ด้วยจึงนับรวมเป็น 2 รายการ)
2. ต้องใช้คนขับอย่างน้อย 4 คน ในการแข่งขัน (คนขับต้องมีใบอนุญาตขับขี่รถยนต์ และให้เตรียมมาในวันแข่งขันด้วย) คนขับต้องแต่งตัวรัดกุม ใส่รองเท้าหุ้มส้น มีถุงมือกันลื่นและหมวกกันน็อค ซึ่งเป็นไปตามกฎการแข่งขัน ตัวชุดขับ ถุงมือ รองเท้า ต้องกันไฟ

กฎการแต่งกายและติดบัตรของทีมงานแข่งขัน Auto Challenge 2011 - 12

เพื่อให้สามารถจัดระเบียบและรักษาความปลอดภัยในระหว่างการแข่งขัน การทดสอบรถที่มีจำนวนมากขึ้นได้อย่างมีประสิทธิภาพ คณะกรรมการจึงกำหนดรายละเอียดเกี่ยวกับการแต่งกายและการติดบัตรของทีมงานแข่งขันทุกคนต้องปฏิบัติให้เหมือนกัน คือ

- 1) สมาคมฯ จะจัดทำบัตรผู้เข้าแข่งขันแจกให้กับทีมแข่งขัน ตามจำนวนที่ระบุไว้ในใบสมัคร บัตรสีส้ม 6 สีเขียว 10 (นอกนั้นเป็นบัตรผู้ร่วมแข่งขัน บัตรสีฟ้า) ไม่อนุญาตให้ทีมที่ไม่ติดบัตรเข้ามาในแดนที่ทดสอบและในสนามทดสอบ แต่สามารถสับเปลี่ยนทีมงานที่จะนำรถเข้ามาทดสอบได้
- 2) ให้ทุกคนในทีมแข่งขันแต่งกายด้วยเครื่องแต่งกายที่รัดกุมเหมาะสม และใส่รองเท้าหุ้มส้น (ถ้าแต่งตัวไม่สุภาพจะไม่อนุญาตให้เข้าสนามทดสอบ)
- 3) ส่วนผู้ติดตามหรือผู้เยี่ยมชมนานให้ลงทะเบียนและรับบัตรเข้าชมที่โต๊ะลงทะเบียน (บัตร VISITOR)
- 4) จะมีการกันพื้นที่เพื่อให้มีเฉพาะผู้เกี่ยวข้องเท่านั้น (ติดบัตร) เข้าไปในพื้นที่แต่ละส่วนได้ ทีมที่ฝ่าฝืนจะถูกตัดสิทธิ์ในรายการทดสอบนั้นโดยทันที

สมาคมฯ ไม่ได้จัดเตรียมอาหารกลางวันสำหรับทีมแข่งขัน ให้ทีมแข่งขันทุกทีมจัดเตรียมอาหารมาเอง ทีมที่ไม่สะดวกจะจัดเตรียมอาหารมาเอง ยินดีที่จะดำเนินการสั่งอาหารให้ แต่ทีมแข่งขันต้องเสียค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น โดยแจ้งจำนวนที่ต้องการให้ทราบ (อาหารจะเป็นข้าวกล่อง) ให้ติดต่อ **คุณตุ๋**

กฎและข้อปฏิบัติในการใช้สนามแข่งขัน

1. ทุกทีมต้องเตรียมถังดับเพลิงมาด้วย 2 ถัง และเป็นชนิดที่สามารถใช้ดับเพลิงที่เกิดจากน้ำมันได้
 - เอาไว้ที่เด่นที่ 1 ถัง
 - ถือตามรถไปด้วย 1 ถัง (นอกเหนือจากที่ติดตั้ง เวลาเคลื่อนย้ายไปยังจุดต่างๆ เพื่อใช้ในการดับเพลิงหากเกิดอุบัติเหตุ ภายในรถ)
2. ทุกทีมต้องเตรียม Quick Jack ที่เป็นไปตามกฎการแข่งขัน (ดูจากเอกสารตัวอย่าง Quick jack ของ SAE International) และเตรียม push bar (เป็นท่อนเหล็ก หรือ อลูมิเนียม ที่ใช้ ดัน-ดึง รถเวลาต้องการเคลื่อนย้าย) มาด้วย
3. การเคลื่อนย้ายให้เข็นรถเท่านั้น (ใช้ Push bar) **ห้ามขับเคลื่อนรถด้วยเครื่องยนต์โดยเด็ดขาด**
4. ทุกทีมต้องเตรียมผ้าสำหรับกันน้ำมันหยดลงพื้น ณ บริเวณกางเต็นท์
(**โดยให้เตรียมผ้าหรือผ้าใบที่กันน้ำมันรั่วได้ ขนาดปูได้เต็มพื้นที่เด่นที่ ซึ่งมีขนาด 5x6 เมตร หรือ อย่างน้อยผ้าปูพื้นที่ต้องครอบคลุม บริเวณจอร์จ และส่วนที่อาจมีน้ำมันรั่วไหลลงพื้น**)
5. ทุกทีมต้องรับผิดชอบขยะของแต่ละทีมเอง โดยทางผู้จัดการแข่งขันจะเตรียมถุงดำใส่ขยะไว้ให้ (ทุกทีมต้องทิ้งขยะของแต่ละทีมลงในถุงดำและนำกลับไปด้วย หลังจากการแข่งขันแต่ละวัน)
6. ทุกทีมจะต้องเคารพกฎการใช้สนามอย่างเคร่งครัด หากฝ่าฝืนเจ้าของสนามมีสิทธิให้ออกนอกสนามได้
7. ในพื้นที่จัดการแข่งขันเป็นลานโล่ง ไม่มีไฟฟ้า หากแต่ละทีมต้องการใช้ไฟฟ้า ให้เตรียมแบตเตอรี่ หรือ Generator มาเอง
8. อุปกรณ์ต่างๆ ที่อาจมีน้ำมันรั่วซึมลงพื้นได้ เช่น Generator, อะไหล่, น้ำมันเครื่อง ฯลฯ ให้**จัดหาผ้าหรือผ้าใบที่กันน้ำมันรั่วซึมได้ มารองอุปกรณ์นั้นไว้** หรือใส่ไว้ในภาชนะที่เหมาะสม เพื่อป้องกันน้ำมันหกลงพื้น
9. **ห้ามทำการเชื่อม** เพื่อซ่อมแซมรถในเด่นของทีม และบริเวณสนามโดยเด็ดขาด รถที่มีปัญหาในการเชื่อมให้ไปดำเนินการติดต่อร้านภายนอก (ซึ่งรถที่จะนำเข้ามาในสนามอีกครั้ง จะต้องผ่านการตรวจ Inspection ใหม่ทั้งหมด)
10. ห้ามสมาชิกของทีมค้างในบริเวณสนามแข่งขัน กิจกรรมต่างๆต้องสิ้นสุดภายใน 17:00 น. ของแต่ละวัน
11. สมาชิกของทีมแข่งและผู้มาชมการแข่งขันต้องคล้อยบัตร์ที่ทางสมาคมจัดให้ตลอดเวลาที่อยู่ในสถานที่แข่งขัน
12. ห้ามสูบบุหรี่ในบริเวณจัดการแข่งขันโดยเด็ดขาด หากต้องการสูบบุหรี่ไปสูบบุหรี่ที่จัดไว้ให้ด้านนอก
13. ห้ามสตาร์ทเครื่องยนต์ในเด่นที่ที่จอร์จโดยเด็ดขาด ยกเว้นผ่านการตรวจ Inspection แล้ว
14. **หากไม่ปฏิบัติตามกรรมการมีสิทธิหักคะแนนครั้งละ 10 คะแนน**

ข้อปฏิบัติของสนามทดสอบไทยบริดจส์โตน

1. เวลาปฏิบัติงานปกติ คือ 08:00 ถึง 17:00 น
กรณีพิเศษ คือ 06:00 ถึง 08:00 และ 17:00 ถึง 19:00 น (จะทำการพิจารณาเป็นกรณี)
2. ต้องปฏิบัติตามกฎความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด
3. ต้องลงนามในหนังสือยินยอม รับผิดชอบความเสียหายที่เกิดขึ้นจากการใช้สนามทดสอบ ก่อนใช้งาน
4. ให้สูบบุหรี่ในพื้นที่จัดเตรียมไว้ให้เท่านั้น
5. ให้รับประทานอาหาร และเครื่องดื่มในพื้นที่กำหนด
6. ห้ามผู้ที่ไม่มีใบอนุญาตขับรถยนต์ ขับรถในพื้นที่สนามทดสอบ
7. บุคคลภายนอกที่เข้าทำกิจกรรมภายในสนามทดสอบ ต้องมีสัญลักษณ์แสดงตน
8. ห้ามเคลื่อนย้ายหรือติดตั้งอุปกรณ์เพิ่มเติม โดยไม่ได้รับอนุญาต
9. หากมีการเคลื่อนย้ายหรือติดตั้งอุปกรณ์ใดๆ จะต้องจัดให้อยู่ในสภาพเดิมโดยเร็ว
10. หากการใช้สนามทดสอบเกิดความเสียหายต่อบุคคล หรือทรัพย์สิน เช่น รถยนต์ ตัวอาคาร ต้นไม้ สนามหญ้า ฯลฯ ทางผู้จัดกิจกรรม เป็นผู้รับผิดชอบความเสียหาย และค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้น
11. ผู้ควบคุมสนาม สามารถสั่งระงับกิจกรรมต่างๆในสนามได้ เมื่อพบการใช้สนามที่ไม่ปลอดภัย
12. หลังจากเสร็จสิ้นกิจกรรม ผู้จัดจะต้องมีตัวแทนดูแล ส่งคืนสนามให้กับผู้ควบคุมสนาม

| Presentation วันอาทิตย์ ที่ 8 มกราคม 2555 9.00 – 17.00 น. | | | |
|---|--|--------|--------|
| Time | Room 1 | Room 2 | Room 3 |
| 09.00 - 12.00 | 1 | 2 | 3 |
| | 4 | 5 | 6 |
| | 8 | 9 | 10 |
| | 11 | 12 | 13 |
| | 14 | 15 | 16 |
| | 17 | 18 | 19 |
| | 20 | 24 | 26 |
| | 27 | 28 | 29 |
| | 30 | 31 | 36 |
| 12.00 – 13.00 | พักกลางวัน | | |
| 13.00 – 17.00 | Presentation Final | | |
| | การนำเสนอของนักศึกษาชาวญี่ปุ่นภายใต้โครงการ TSAE – JSAE Student Exchange (ในเรื่องเกี่ยวกับการสร้างรถ Student Formula) | | |

กฎเกณฑ์ Presentation

- ส่งตัวแทน 2 คน แต่งกายสุภาพเรียบร้อย และติดบัตรให้เรียบร้อย ให้เวลา Present 10 นาที ถาม/ตอบ 5 นาที ถ้าใช้เวลาเกินจะตัดคะแนน นาทีละ 1 คะแนน (จัดเตรียม PowerPoint สำหรับให้นำเสนอให้เรียบร้อยก่อนแข่งขัน)
- แนวทางการนำเสนอให้เป็นไปตามเกณฑ์การตัดสินซึ่งระบุไว้ในหน้า 90 ของ 2011 Formula SAE Rules
- ทีมแข่งขันที่ชนะในแต่ละห้องให้ Present รอบที่ 2 ตั้งแต่เวลา 13.00 น. เป็นต้นไป
- สมาชิกฯ ไม่ได้จัดเตรียม notebook ไว้ให้ **ทุกทีมจะต้องเตรียม notebook ที่จะใช้ Present มาเอง**
- สมาชิกฯ จะจัดเตรียม Projector ให้ **(ทีมแข่งขันสามารถนำ notebook มาทดสอบต่อกับ Projector ได้ใน วันที่ 8 ม.ค. 55 เวลา 8.30 – 9.00 น. ห้อง Present ชั้น 2 อาคารด้านหน้า) ทั้งนี้ทีมที่ไม่นำ notebook มาทดสอบต่อกับ Projector ก่อน เมื่อถึงเวลา Present จริงหากใช้เวลาในการเซท notebook ต่อกับเครื่อง Projector เกินกว่า 5 นาที จะถูกตัดคะแนน นาทีละ 1 คะแนน**
- ทีมแข่งขันจะต้องรอต่อคิวที่หน้าห้อง Present (รอต่อคิวหน้าห้องก่อนเข้า Present อย่างน้อย 10 นาที) จะมีเจ้าหน้าที่หน้าห้องเรียกเข้าไป Present ถ้าเมื่อถึงคิวเข้า Present แล้วทีมแข่งขันไม่อยู่ หรือไม่พร้อมจะเข้า Present จะถือว่าสละสิทธิ์ในการแข่งขันรายการนี้
- การจัดอันดับการเข้า Present ตามรายละเอียดด้านบน จะไม่มีการเลื่อนหรือขอเปลี่ยนใดๆทั้งสิ้น

Inspection (60 นาที / 1 ทีม)

| Time | Tent 1 | Tent 2 | Tent 3 | Tent 4 |
|---------------|--------------|--------|--------|--------|
| 08.30 – 09.30 | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 09.15 – 10.15 | 5 | 6 | 8 | 9 |
| 10.00 - 11.00 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 10.45 – 11.45 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 11.30 – 12.30 | 18 | 19 | 20 | 24 |
| 12.30 – 13.30 | พักกลางวัน | | | |
| 13.30 – 14.30 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 14.15 – 15.15 | 30 | 31 | 36 | |
| 15.15 – 17.00 | Reinspection | | | |

Cost (45 นาที / 1 ทีม)

| Time | Tent 1 | Tent 2 | Tent 3 | Tent 4 | Tent 1 | Tent 2 | Tent 3 | Tent 4 |
|---------------|------------|--------|--------|--------|------------|--------|--------|--------|
| 08.30 – 09.15 | 10 | 11 | 12 | 13 | 30 | 31 | 36 | - |
| 09.15 – 10.00 | 14 | 15 | 16 | 17 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| 10.00 - 10.45 | 18 | 19 | 20 | - | 1 | 2 | 3 | 4 |
| 10.45 – 11.30 | 26 | 27 | 29 | 30 | 5 | 6 | 8 | 9 |
| 11.30 – 12.15 | 1 | 2 | 3 | 4 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| 12.15 – 13.15 | พักกลางวัน | | | | พักกลางวัน | | | |
| 13.15 – 14.00 | 5 | 6 | 8 | 9 | 14 | 15 | 16 | 17 |
| 14.00 – 14.45 | | | | | 18 | 19 | 20 | 24 |
| 14.45 – 15.30 | | | | | | | | |

Design (45 นาที / 1 ทีม)

***หมายเหตุ รถที่ไม่ผ่าน Inspection สามารถซ่อมแล้วกลับมาทดสอบใหม่ได้ โดยต้องรอดต่อยุทธศาสตร์ที่กำล้งรถทดสอบในรายการนั้น