



สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย

เอกสารประกอบ

การประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2567 (ครั้งที่ 28)

วันพฤหัสบดี ที่ 22 พฤษภาคม 2568 เวลา 15.30 น. – 18.10 น.

ณ ห้องประชุม ชั้น 2 อาคารเจริญวิศวกรรม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ตามพระราชกำหนด ว่าด้วยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.2563

รายการเอกสาร

1. ผังบริหารสมาคมฯ ปี 2566-2568
2. รายงานประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2566 (ครั้งที่ 27)
3. สรุปผลการดำเนินงานในรอบปี 2567
4. รับรองงบดุล/แต่งตั้งผู้ตรวจสอบบัญชี
5. บัตรเลือกตั้งคณะกรรมการสมาคมฯ 2568-2570
6. ประกาศเกียรติคุณบุคลากรยานยนต์ดีเด่น TSAE
7. บรรยายพิเศษเรื่อง : Revolutionizing Thailand's Auto Industry:
Software-Defined Vehicles & Mobility Services

ระเบียบวาระการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2567 (ครั้งที่ 28)

วันพฤหัสบดี ที่ 22 พฤษภาคม 2568 เวลา 15.30 น.

ณ ห้องประชุม ชั้น 2 อาคารเจริญวิศวกรรม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ตามพระราชกำหนด ว่าด้วยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.2563

15.30 น. ลงทะเบียน

16.00-16.30 น. ประชุมใหญ่สามัญประจำปี มีวาระดังนี้

- รับรองรายงานการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2567 (ครั้งที่ 26)
- รายงานผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา
- รับรองงบดุล
- แต่งตั้งผู้สอบบัญชีและค่าตอบแทน
- เรื่องอื่นๆ

16.30-17.00 น. เลือกตั้งคณะกรรมการสมาคมฯ 2568-2570

17.00-17.30 น. ประกาศบุคลากรยานยนต์ดีเด่น

17.00-18.00 น. บรรยายพิเศษ : Revolutionizing Thailand's Auto Industry:

Software-Defined Vehicles & Mobility Services

โดย คุณศุภวัชร รังสิวัฒน์ KPIT Thailand

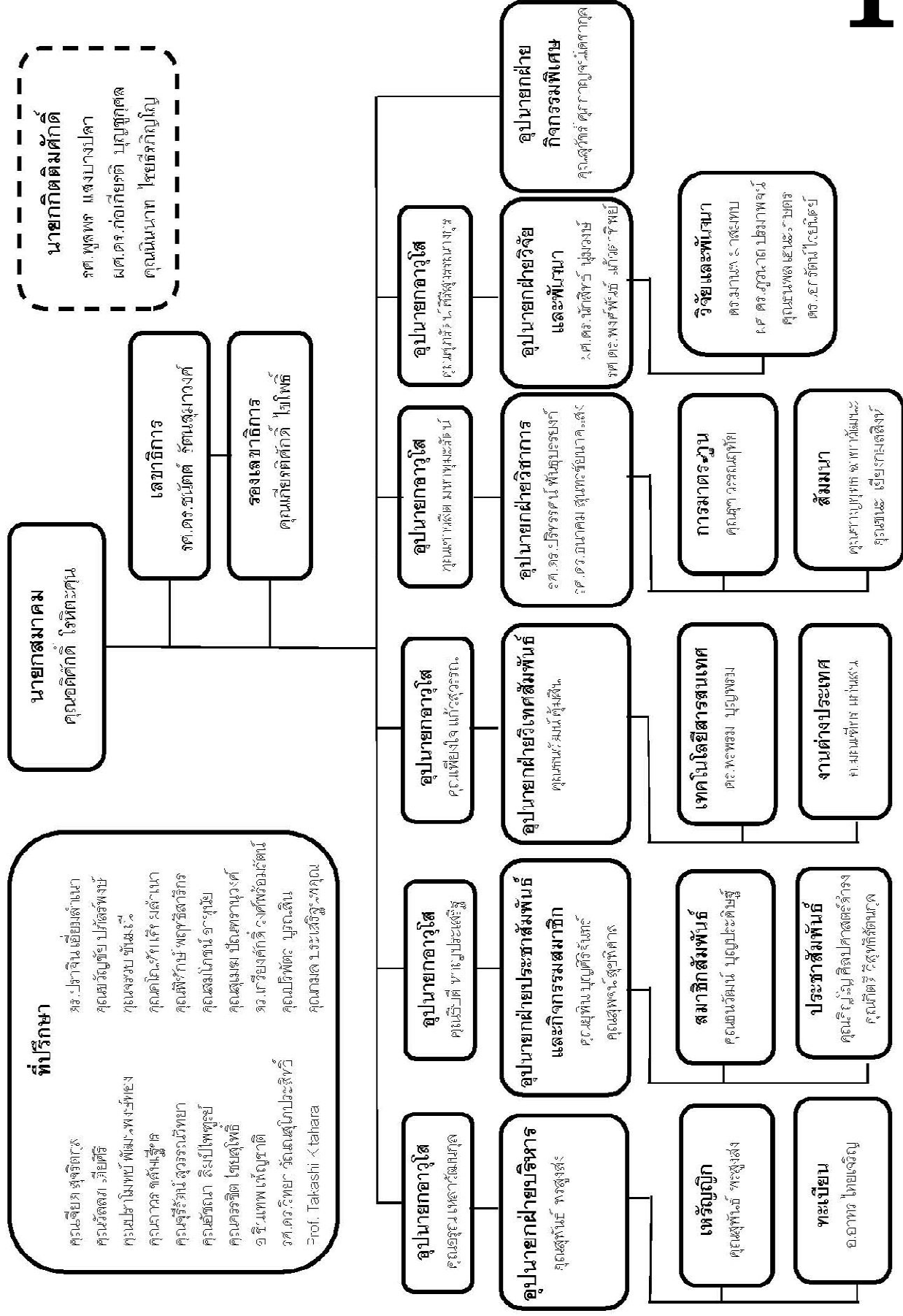
ดร.กฤษดา กฤตยาภิรม บริษัท เออร์เบิน โมบิลิตี้เทค จำกัด

ผศ.ดร.นักรินทร์ นุ่มวงษ์ อุปนายกสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย

18.00 น. ปิดการประชุม และรับประทานอาหาร

ดำเนินรายการตลอดการประชุม : รศ.ดร.พงศ์พันธ์ แก้วตาทิพย์

ผู้บริหารสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย 2566 - 2568



รายงานการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2566 (ครั้งที่ 27)

สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย

วันพฤหัสบดี ที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2567 เวลา 15.00–18.00 น.

ณ ห้องประชุม ชั้น 2 อาคารเจริญวิศวกรรม คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ตามพระราชกำหนด ว่าด้วยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.2563

รายนามสมาชิกเข้าประชุม ห้องประชุม ชั้น 2 อาคารเจริญวิศวกรรม

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1. รศ.พูลพร แสงบางปลา | คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| 2. คุณเข้มทัด สุคนธ์สิงห์ | |
| 3. รศ.ดร.ปรีทรรศน์ พันธุ์บรรยงก์ | |
| 4. ดร.ปราจีน เอี่ยมลำเนา | บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) |
| 5. คุณอุริช อัสชโคสิต | |
| 6. ผศ.ดร.นักสิทธิ์ นุ่มวงษ์ | คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| 7. คุณอดิศักดิ์ โรหิตะคุน | |
| 8. ผศ.ดร.สันหพศ จันทรานูวัฒน์ | คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| 9. คุณสุพันธ์ พรสูงส่ง | |
| 10. รศ.ดร.ชนัตต์ รัตนสุมาวงศ์ | คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| 11. คุณยศรา ลิ้มปีไพบุระย์ | บริษัท ศรีไทย โอโตชีทส์ อินดัสตรี จำกัด |
| 12. อาจารย์มณฑิยา แก่นสน | มหาวิทยาลัยศรีปทุม |
| 13. อาจารย์ภาสกร พันธุ์โอภาส | สถาบันเทคโนโลยีไทย-ญี่ปุ่น |
| 14. คุณชัชวีร์ ภควัตสุนทร | คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย |
| 15. คุณชาญยุทธ ฉายาวัดนะ | บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด |
| 16. คุณนินนาท ไชยธีรภิญโญ | บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด |
| 17. คุณกิตติ วิสุทธิตนกุล | บริษัท เทคโนโลยีมีเดีย จำกัด |
| 18. คุณธิบัติ หาญประเสริฐ | บริษัท ทีวีซี คาร์แคร์ จำกัด |
| 19. คุณรุช วรรณฤทัย | บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด |
| 20. คุณธนวัฒน์ คัมสิน | |
| 21. คุณภิญโญ ศิลปศาสตร์ดำรง | บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) |
| 22. ดร.ภูวนาถ ปรมาพจน์ | มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน |
| 23. คุณจิรยุทธ อติเทพนรางกูร | บริษัท ตรีเพชร อีซูซุเซลส์ จำกัด |
| 24. คุณธนพล เฮนะเกษตร | บริษัท เฮงเค็ล ประเทศไทย |
| 25. คุณจุฑาทิพย์ ลินเฮาวั | บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด |
| | แทนคุณยุพิน บุญศิริจันทร์ |
| 26. ดร.เอกรัตน์ ไวยนิตย์ | สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) |
| 27. ดร.มานพ มาสมทบ | สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (สวทช.) |

28. คุณสุพจน์ สุขพิศาล
29. บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด
30. บริษัท ตรีเพชร์ อีซูซุเซลส์ จำกัด
31. บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด
32. บริษัท เติ้นโซ่ อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล เอเชีย จำกัด
33. บริษัท สมบูรณ์ แอ็ดวานซ์ เทคโนโลยี จำกัด (มหาชน)
34. บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด
35. บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
36. บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน)
37. สถาบันเทคโนโลยีไทย-ญี่ปุ่น

รายนามสมาชิกเข้าประชุม ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom)

- | | |
|---|---|
| 1. รศ.ดร.ธนาคม สุนทรชัยนาคแสง | มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ |
| 2. คุณเขาวลิต มหาทุมะรัตน์ | Petroleum Technical Advisor |
| 3. คุณณัฐพงษ์ ดำรงรัตน์ | |
| 4. คุณชวลิต จริยะพัฒนสกุล | บริษัท เคทีเอส เทคโนโลยี จำกัด |
| 5. คุณธนวัฒน์ บุญประดิษฐ์ | บริษัท เอส โวลต์ เอนเนอร์จี เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด |
| 6. อ.อาทร ไทยเจริญ | มหาวิทยาลัยสยาม |
| 7. ดร.พรพรม บุญพรม | คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี |
| 8. คุณวรวิทย์ ก่อวงศ์พานิชย์ | สถาบันยานยนต์ |
| 9. บริษัท ฟาบริเนท จำกัด | |
| 10. บริษัท มาสด้า เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด | |

รายนามผู้เข้าร่วมประชุม

- | | |
|-----------------------------------|---|
| 1. คุณอัชฌา ลิ้มปี่โพธิ์ | บริษัท ศรีไทย โอโตชีทส์ อินดัสตรี จำกัด |
| 2. คุณอรุณ เหล่าวัฒนกุล | |
| 3. ผศ.ดร.กิตติ์ชนน เรืองจิรกิตติ์ | คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี |
| 4. ดร.บุรินทร์ เกิดทรัพย์ | สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ |
| 5. คุณอรรถพล รังผึ้ง | บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด |
| 6. ดร.เนรัญ สุวรรณโชติช่วง | บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด |
| 7. คุณสุเมธ ปันทรานวงศ์ | |
| 8. คุณสุวิญา จำญญสวัสดิ์ | บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) |
| 9. คุณสุรศักดิ์ จริยทรัพย์ | สมาคมผู้สื่อข่าวรถยนต์ และรถจักรยานยนต์ไทย |
| 10. คุณวีระโชติ ดวงฤทัย | บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเทอร์เน็ตเนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) |
| 11. คุณณัฐพงศ์ สิริระดา | บริษัท ที วี ซี คาร์แคร์ จำกัด |
| 12. คุณเจษฎา ตั้งมงคลสุข | สถาบันเทคโนโลยีจิตรลดา |

- | | |
|-------------------------------|--|
| 13.คุณนันทิการ มาสมทบ | สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง |
| 14.คุณสรวิศ วณิชอนุกุล | บริษัท มิตรชัย เคมีคอล (ประเทศไทย) จำกัด |
| 15.คุณสรวิศ ท่องใส | บริษัท มิตรชัย เคมีคอล (ประเทศไทย) จำกัด |
| 16.คุณอโณทัย สุขยศ | บริษัท คาวาซากิ มอเตอร์ |
| 17.คุณอรอุมา แก้วภู | GPS เส้นทางไฟฟ้า |
| 18.คุณธีระโชติ คงทน | GPS เส้นทางไฟฟ้า |
| 19.คุณฉัตรชบา นพโอสถ | บริษัท เทคโนโลยีมีเดีย จำกัด |
| 20.คุณบดินทร์ ไคลจันทร์เศรษฐ์ | สมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย |
| 21.คุณชวลิต วงศ์ตั้งถิ่นฐาน | |
| 22.คุณภัทรา ตัลยารักษ์ | สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย |
| 23.คุณกุลธิดา ชะมะผลิน | สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย |
| 24.คุณฉัตรวิทย์ ตันตราภรณ์ | สมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย |
| 25.คุณณัฐพล เดชสิงห์ | บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) |
| 26.คุณณัฐพล จีระมงคลกุล | บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) |
| 27.คุณสินีนารถ ตูลวรรธนะ | กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย |
| 28.คุณณกัลยภรณ์ อึ้งสมรรถโกษา | สมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย |
| 29.คุณพนัย ศิรินคร | บริษัท เติ้นโซ่ (ประเทศไทย) จำกัด |
| 30.คุณสุรพล จันทน์น้อย | |
| 31.Khun Jedsada Kraikosol | |
| 32.Khun Kitti Tantaobharse | |
| 33.Khun Peerapon Pimpama | |

เปิดการประชุมเวลา 15.00 น.

ผศ.ดร.นัทสิทธิ์ นุ่มวงษ์ ผู้ดำเนินรายการประชุมกล่าวต้อนรับที่ปรึกษา คณะกรรมการสมาคมฯ และสมาชิกสมาคมฯ เข้าสู่การประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2566 (ครั้งที่ 27) และแจ้งสมาชิกเรื่องกำหนดการประชุมระเบียบวาระการประชุม เอกสารประกอบการการประชุม ซึ่งทางสมาคมฯ ได้ส่งอีเมล ขึ้นเว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ เพื่อให้สมาชิกได้รับทราบ และดาวน์โหลดมาอ่านได้ล่วงหน้า

ขณะนี้สมาชิกลงทะเบียนและแสดงตนอยู่ในห้องประชุม จำนวน 37 ราย, ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (โดยใช้ Application Zoom) จำนวน 10 ราย และผู้เข้าร่วมประชุม 33 ราย รวมเข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 80 คน ซึ่งครบองค์ประชุม ตามข้อบังคับสมาคมฯ หมวดที่ 5 ข้อ 5.2.3 กำหนดว่าการประชุมใหญ่สามัญจะต้องมีสมาชิกร่วมประชุมไม่น้อยกว่า 1 ใน 5 ของจำนวนสมาชิกทั้งหมด หรือไม่น้อยกว่า 30 คน จากนั้นได้เชิญ นายอดิศักดิ์ โรหิตะศุน นายกสมาคมฯ กล่าวเปิดประชุม และเป็นประธานดำเนินการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2566

นายอดิศักดิ์ โรหิตะศุน นายกสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย ทำหน้าที่เป็นประธานในที่ประชุม กล่าวต้อนรับและขอบคุณสมาชิกสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทยทุกท่านที่ให้เกียรติเข้าร่วมการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2566 (ครั้งที่ 27) และกล่าวว่าในการประชุมครั้งนี้คณะกรรมการสมาคมฯ มีมติเห็นชอบให้จัดเป็น 2 รูปแบบควบคู่กัน คือ ประชุม ณ ห้องประชุม ชั้น 2 อาคารเจริญวิศวกรรม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ จากนั้น ประธานกล่าวเปิดการประชุม ดังมีวาระการประชุมดังต่อไปนี้

วาระที่ 1 รับรองรายงานการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2565 (ครั้งที่ 26)

รศ.ดร.ชนัดต์ รัตนสุมาวงศ์ เลขาธิการสมาคมฯ เสนอรายงานการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2565 (ครั้งที่ 26) แก่ที่ประชุมเพื่อพิจารณารับรอง รายละเอียดตามเอกสารแจกในที่ประชุม

ที่ประชุม : มีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าวโดยไม่มีการแก้ไข

วาระที่ 2 ผลการดำเนินงานในรอบปี

รศ.ดร.ชนัดต์ รัตนสุมาวงศ์ เลขาธิการสมาคมฯ รายงานสรุปผลการดำเนินงานในรอบปี 2566 แก่ที่ประชุมทราบ สรุปได้ดังต่อไปนี้

สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย (สวยท) หรือ Society of Automotive Engineers – Thailand (TSAE) ก่อตั้งขึ้นโดยความร่วมมือของบุคลากรในวงการอุตสาหกรรมยานยนต์ ทั้งจากภาครัฐ และเอกชน โดยได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสมาคม จากคณะกรรมการวัฒนธรรมแห่งชาติ เลขที่ ต 370/2540 เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2540

สมาคมฯ ตั้งอยู่ ณ ตึกวิศวกรรมยานยนต์ ชั้น 2 คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เลขที่ 254 ถนนพญาไท แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์ / โทรสาร 0-2218-6617

วัตถุประสงค์

1. ส่งเสริมและเผยแพร่ความรู้ ความเข้าใจในวิทยาการด้านวิศวกรรมยานยนต์
2. ส่งเสริมและสนับสนุน รวมทั้งมีกิจกรรมภาคปฏิบัติงานทางวิชาการ เพื่อพัฒนาความรู้ และเทคโนโลยีด้านวิศวกรรมยานยนต์
3. ส่งเสริม และสนับสนุน รวมทั้งมีบทบาทในด้านการมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์
4. เป็นศูนย์กลางทางด้านข่าวสารในวิทยาการใหม่ๆ ของวิศวกรรมยานยนต์ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ
5. สนับสนุนผู้ที่ทำงานเกี่ยวข้องกับวิศวกรรมยานยนต์ให้มีความร่วมมือกันใกล้ชิดยิ่งขึ้น
6. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ
7. สมาคมนี้ไม่เกี่ยวข้องกับการเมือง

จำนวนสมาชิก ปัจจุบัน

1) ตลอดชีพ	96	ราย
2) นิติบุคคล	19	ราย
3) สามัญ	77	ราย
4) สมทบ	-	ราย
5) นักศึกษา	639	ราย
รวม	<u>831</u>	ราย

ในรอบปีที่ผ่านมา สมาคมฯ มีการดำเนินงานดังนี้

1. ฝ่ายบริหาร

- 1.1 ประสานงานกับ SAE นานาชาติ เช่น SAE-Japan, SAE-International
- 1.2 ประสานงานด้านการเงินกับธนาคาร
- 1.3 ประสานงานผู้จัดทำบัญชี ผู้ตรวจสอบบัญชี เพื่อจัดทำบัญชีและตรวจสอบงบดุลของสมาคมฯ
- 1.4 จัดทำ Website เพื่อเผยแพร่ทั้งในและต่างประเทศ

2. ฝ่ายกิจกรรมสมาชิก

- 2.1 เผยแพร่ข้อมูลและข่าวสารวิชาการ ให้แก่สมาชิกทุกท่าน
- 2.2 บริการข้อมูลแก่ชาวต่างประเทศที่ขอข้อมูล
- 2.3 ให้บริการข้อมูลแก่นิสิตและนักศึกษา

3. ฝ่ายวิชาการ

3.1 ด้านมาตรฐาน และวิชาการ

- ❖ ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นคณะกรรมการส่งเสริมสาขาวิชาชีพวิศวกรรมที่ไม่ใช้วิศวกรรมควบคุม ให้กับสภาวิศวกร
- ❖ ส่งผู้แทนเป็นประธานกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 28 ปีโตรเลียมและน้ำมันหล่อลื่น ให้กับ สมอ.
- ❖ ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นอนุกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 28/1 มาตรฐานผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่น ให้กับ สมอ.
- ❖ ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นอนุกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 28/3 มาตรฐานผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิง ให้กับ สมอ.
- ❖ ส่งผู้แทนส่งผู้แทนเป็นกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 44 ระบบขับเคลื่อน ขับหมุน และเบรก ยานยนต์ ให้กับ สมอ.
- ❖ ส่งผู้แทนส่งผู้แทนเป็นกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 47 มลพิษ เสียง และพลังงานยานยนต์ ให้กับ สมอ.
- ❖ ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 81 ยานพาหนะไฟฟ้า ให้กับ สมอ.
- ❖ ส่งผู้แทนเข้าร่วมในคณะกรรมการกำหนดมาตรฐานควบคุมมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ ให้กับ กรมควบคุมมลพิษ
- ❖ ส่งผู้แทนประชุมคณะกรรมการกำกับการศึกษาโครงการ “การพัฒนามาตรฐานคุณภาพน้ำมันเชื้อเพลิง” ให้กับกรมธุรกิจพลังงาน

3.2 สัมมนา

- ❖ วันที่ 1 พฤศจิกายน 2566 จัดประชุม/สัมมนา ความปลอดภัยของที่จอดรถ และอุปกรณ์ชาร์จ ของรถไฟฟ้า ในอาคารที่พักอาศัย ผ่าน Application Zoom โดยเชิญ ดร.มานพ มาสมทบ ศูนย์เทคโนโลยีพลังงานแห่งชาติ สวทช. เป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง ความน่าจะเป็นของการเกิดเพลิงไหม้กับแบตเตอรี่ และอุปกรณ์ชาร์จ, เชิญคุณชาญยุทธ ฉายาวัฒนะ กรรมการสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย เป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง ความเสียหายโดยตรง และต่อเนื่องเมื่อเกิดเพลิงไหม้ ที่แบตเตอรี่ และอุปกรณ์ชาร์จ, เชิญคุณวรพจน์ กระทอง ฝ่ายวางแผนระบบไฟฟ้าและโครงข่ายอัจฉริยะ การไฟฟ้านครหลวง เป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง การติดตั้งอุปกรณ์ที่ถูกต้อง และวิธีใช้อย่างปลอดภัย, และเชิญคุณปริพัตร บุณสิน คณะทำงานการพัฒนาบุคลากรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC-HDC) เป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง แนวทางการจัดการ/กลไกการจัดการและกำกับของภาครัฐ มีผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนา 306 คน
- ❖ วันที่ 22 พฤศจิกายน 2566 จัดประชุม/สัมมนา EV Conversion จะเกิดได้อย่างไร? ผ่าน Application Zoom โดยเชิญคุณนินนาท ไชยธีรภิญโญ ประธานชมรมไฮโดรเจน ประเทศไทย เป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง แนวโน้มอุตสาหกรรมยานยนต์โลกและไทย, เชิญคุณปริพัตร บุณสิน คณะทำงานการพัฒนาบุคลากรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC-HDC) บรรยายเรื่อง ทำไมต้องทำ EV Conversion?, เชิญคุณเกียรติณรงค์ คุรุบา หัวหน้ากลุ่มพลังงานและสิ่งแวดล้อม สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก บรรยายเรื่อง รถรุ่นต่างๆที่ควรทำ Conversion, กลุ่มทำ EV Conversion โดยคุณวันชัย มีศิริ/ คุณพิษณุ วิชโยธิน/ ดร.ณัฐพันธ์ ถนอมสัจย์/ คุณศุภกิจ ลีเฉลิมวงศ์/ อ.ภาสกร พันธุ์โอภาส, การส่งเสริมจาก BOI? โดยคุณวิรัตน์ ธีษตฤณการสกุล รองเลขาธิการคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน และสรุป จะดำเนินการอย่างไรต่อไป โดย คุณปริพัตร/ คุณชาญยุทธ / คุณศุภกิจ / คุณนินนาท มีผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนา 125 คน
- ❖ วันที่ 4 ธันวาคม 2566 จัดสัมมนาเรื่อง อนาคตอุตสาหกรรมยานยนต์ไทย วิฤต หรือโอกาส (Crisis or Opportunity) โดยเชิญคุณขวัญชัย ปภัสร์พงษ์ ประธานจัดงานมหกรรมยานยนต์ ครั้งที่ 40 กล่าวเปิด, เชิญคุณสุพจน์ สุขพิศาล ประธานกลุ่มอุตสาหกรรมชิ้นส่วนและอะไหล่ยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย, คุณตรีพล บุญยะมาน รองผู้อำนวยการสถาบันยานยนต์ บรรยายเรื่อง อุตสาหกรรมยานยนต์ไทยพร้อมหรือยังสำหรับการเปลี่ยนผ่านสู่เทคโนโลยียานยนต์สมัยใหม่, เชิญคุณยุพิน บุญศิริจันทร์ ประธานคลัสเตอร์ Future Mobility One (CFM-1) สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย บรรยายเรื่อง ก้าวต่อไปของผู้ผลิตรถยนต์ในประเทศไทย และบรรยายหัวข้อ Niche market โอกาสของผู้ประกอบการไทยโดย ดร.พิมพ์ ลิ้มทองกุล ผู้อำนวยการกลุ่มวิจัยนวัตกรรมพลังงาน ศูนย์เทคโนโลยีพลังงานแห่งชาติ บรรยายเรื่อง แบตเตอรี่, คุณปริชา ประเสริฐถาวร ประธานเจ้าหน้าที่บริหารฯ บริษัท โอ-มอเตอร์แมนูแฟคเจอร์ จำกัด บรรยายเรื่อง รถจักรยานยนต์ไฟฟ้า, คุณปริพัตร บุณสิน คณะทำงานการพัฒนาบุคลากรในเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก (EEC-HDC) บรรยายเรื่อง EV Conversion, สรุป Key message และ ข้อเสนอแนะที่ได้จากการสัมมนา โดยคุณอดิศักดิ์ โรหิตะศุน นายกสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย ณ ห้องจูปีเตอร์ 8-9 อาคารชาเลนเจอร์ ศูนย์การแสดงสินค้าและการประชุมอิมแพค เมืองทองธานี มีผู้เข้าร่วมสัมมนา 114 คน

- ❖ วันที่ 17-18 มกราคม 2567 จัดอบรมความรู้พื้นฐานยานยนต์ไฟฟ้า โดย ดร.ชนะ เยี่ยงมกลสิงห์ เป็นวิทยากร ณ สถาบันยานยนต์ คล้ายน้ำไท มีผู้เข้าร่วมอบรม 51 คน
- ❖ วันที่ 17 มกราคม 2567 กลุ่ม EV Alliance ได้จัดให้กลุ่มที่ผลิต EV Conversion ไปดูศูนย์ทดสอบ Performance ของรถยนต์และจักรยานยนต์ดัดแปลงจากเครื่องยนต์เป็นพลังงานไฟฟ้า วิธีการทดสอบ 2 แบบ 1. แบบทดสอบด้วย Chassis Dynamometer 2. การวิ่งจริงเก็บผลการทดสอบ Data Logger เพื่อดูหนังสือรับรองผลการทดสอบ ประสิทธิภาพของมอเตอร์ และการรับรองของวิศวกรเครื่องกลและวิศวกรไฟฟ้า ตามประกาศกรมการขนส่งทางบก เพื่อสามารถนำไปจดทะเบียนกับกรมการขนส่งทางบกได้ ณ สถาบันเทคโนโลยีไทยญี่ปุ่น ถนนพัฒนาการ มีผู้เข้าร่วม 31 คน
- ❖ วันที่ 29 มีนาคม 2567 จัดสัมมนาเรื่อง องค์ความรู้จาก Formula SAE สู่อการพัฒนา EV Conversion และ TSAE Auto Challenge – Student Formula ณ ห้องแชฟไฟร์ 202 อาคารอิมแพ็ค ฟอรั่ม ฮอลล์ 4 เมืองทองธานี โดยเชิญคุณอรุณพล รังผึ้ง บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด เป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง Battery BMS PDU และระบบเบรกที่ถูกต้อง, เชิญ ดร.มานพ มาสมทบ ศูนย์เทคโนโลยีพลังงานแห่งชาติ และ ดร.บุรินทร์ เกิดทรัพย์ ศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ เป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง ข้อกำหนด Formula SAE เพื่อใช้กับ EV Conversion, เชิญ ผศ.ดร. กิตติชนน เรื่องจิริกิตดี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง SES / Cost, เชิญ อ.มณเฑียร แก่นสน มหาวิทยาลัยศรีปทุม เป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง Inspection มีผู้เข้าร่วม 192 คน
- ❖ รับออกข้อสอบ และจัดสอบ โครงการส่งเสริมสาขาวิชาชีพวิศวกรรมที่ไม่ควบคุม ของสภาวิศวกร (สาขาวิศวกรรมยานยนต์) เพื่อวัดความสามารถระดับวิศวกรที่จบมา 1-3 ปี และระดับวิศวกรวิชาชีพที่ทำงานมาแล้วไม่น้อยกว่า 3 ปี ขอสอบเป็นผู้เชี่ยวชาญ โดยจะให้ส่งผลงานมาและสอบสัมภาษณ์

4. ฝ่ายวิจัยและพัฒนา

- 4.1 จัดโครงการพัฒนา ออกแบบ และสร้างยานยนต์ TSAE Auto Challenge 2024 Student Formula โดยกองทุน “สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เพื่อการศึกษาและวิจัยพัฒนาด้านยานยนต์” โดยจัดการประเมินผลในวันที่ 19-21 มกราคม 2567
- 4.2 ให้ทุนสนับสนุนทีมรถไฟฟ้า 1 ทีมคือ CMU Racing Team F-17 มหาวิทยาลัยเชียงใหม่ เข้าร่วมโครงการพัฒนา ออกแบบ และสร้างยานยนต์ TSAE Auto Challenge 2024 Student Formula จำนวน 150,000 บาท จากกองทุน “สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เพื่อการศึกษาและวิจัยพัฒนาด้านยานยนต์”

5. ฝ่ายต่างประเทศ

- 5.1 TSAE ได้ร่วมกับ JSAE Kanto branch ประเทศญี่ปุ่น จัดโครงการแลกเปลี่ยนนักศึกษา โดย JSAE Kanto branch ได้ส่ง Mr. Takeru Onuma (Nihon University) และ Mr. Yoshiro Oashi (Director of JSAE-Kanto) มาร่วมงานประเมินการพัฒนา ออกแบบ และสร้างยานยนต์ TSAE Auto Challenge 2024 และศึกษาดูงานที่ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ, บริษัท แอ็บโซลูท แอสเซมบลี จำกัด, เยี่ยมชมห้องปฏิบัติการ ENTEC & NECTEC, ห้องปฏิบัติการภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และทัศนศึกษาสถานที่ต่างๆ ซึ่งสมาคมฯ ได้ให้นักศึกษาไทยดูแลตลอดงาน ในระหว่างวันที่ 19-22 มกราคม 2567
- 5.2 TSAE ร่วมกับ JSAE Kanto branch ประเทศญี่ปุ่น จัดโครงการแลกเปลี่ยนนักศึกษา ในระหว่างวันที่ 5-8 มีนาคม 2567 จัดโดย JSAE Kanto branch ซึ่งคณะกรรมการได้คัดเลือกผู้ที่ได้รับทุนสนับสนุนนักศึกษา 1 ท่าน คือ นายไทยคม มงคลนัญ จากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ไปเข้าร่วมเสนอผลงานวิชาการระดับอุดมศึกษา ในงานประชุม International Conference of Automotive Technology for Young Engineers (ICATYE) จัดที่ Tokyo Denki University วิทยาเขต Tokyo Senju Campus ในวันที่ 7 มีนาคม 2567

6. อื่นๆ

- 6.1 จัดแข่งขันกอล์ฟการกุศลสมทบกองทุนสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เพื่อการศึกษาและวิจัยพัฒนาด้านยานยนต์ ในวันที่ 16 กุมภาพันธ์ 2567 ณ สนามกอล์ฟ วินด์เซอร์ ปาร์ค แอนด์ กอล์ฟคลับ โดยมีทีมร่วมแข่งขันจำนวน 35 ทีม

ที่ประชุม : รับทราบ

วาระที่ 3 เรื่องรับรองงบดุลประจำปี 2566

นายสุพันธุ์ พรสูงส่ง เจริญญิกสมาคมฯ เสนองบดุลประจำปี 2566 แก่ที่ประชุมเพื่อพิจารณา
รับรอง ดังนี้

งบดุลเปรียบเทียบ
ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565

สินทรัพย์	2566	2565
สินทรัพย์หมุนเวียน :-		
เงินสด และรายการเทียบเท่าเงินสด	5,991,350.60	7,285,404.83
เงินลงทุนระยะสั้น	14,500,000.00	14,500,000.06
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	56,533.66	10,467.07
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	20,547,884.26	21,795,871.96
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	5,684.93	12,616.66
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	5,684.93	12,616.66
รวมสินทรัพย์	<u>20,553,569.19</u>	<u>21,808,488.62</u>
หนี้สินและทุนสะสม		
หนี้สิน		
หนี้สินหมุนเวียน :-		
เงินสมทบทุน กองทุนสมเด็จพระเทพฯ	13,990,024.06	13,775,024.06
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	11,055.00	9,855.00
ภาษีนิติบุคคลค้างจ่าย	3,313.83	600.06
รวมหนี้สินหมุนเวียน	14,004,392.89	13,785,479.12
ทุนสะสม		
เงินทุนสะสม :-		
ทุนสะสมต้นงวด	8,023,009.50	8,856,000.06
รายรับสูงกว่า (ต่ำกว่า) รายจ่ายประจำงวด	(1,473,833.20)	(832,990.56)
รวมเงินทุนสะสม	6,549,176.30	8,023,009.50
รวมหนี้สินและเงินทุนสะสม	<u>20,553,569.19</u>	<u>21,808,488.62</u>

งบรายรับ-รายจ่ายเปรียบเทียบ
สำหรับแต่ละปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2566 และ 2565

รายรับ :-	2566	2565
รายรับจากสมาชิก	172,000.00	191,840.19
รายรับจากกิจกรรมทั่วไป	165,691.58	30,000.00
เงินบริจาค	25,000.00	-
ดอกเบี้ยรับ	201,762.79	207,694.35
รายได้อื่นๆ	-	-
รวมรายรับ	<u>564,454.37</u>	<u>429,534.54</u>
รายจ่าย :-		
ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรม	1,142,853.87	261,782.08
ค่าใช้จ่ายบริหาร	<u>871,943.59</u>	<u>979,373.58</u>
รวมรายจ่าย	<u>2,014,797.46</u>	<u>1,241,155.66</u>
รายรับสูงกว่า (ต่ำกว่า) รายจ่ายก่อนภาษีเงินได้	(1,450,343.09)	(811,621.12)
ภาษีเงินได้สมาคม	<u>23,490.11</u>	<u>21,369.44</u>
รายรับสูง (ต่ำ) กว่ารายจ่าย - สุทธิ	<u>(1,473,833.20)</u>	<u>(832,990.56)</u>

ที่ประชุม : มีมติเป็นเอกฉันท์ รับรองงบดุล และงบรายได้-รายจ่ายดังกล่าว

วาระที่ 4 แต่งตั้งผู้ตรวจสอบบัญชีและกำหนดค่าตอบแทน

นายสุพันธุ์ พรสูงส่ง เจริญญิกสมาคมฯ ขอให้ที่ประชุมพิจารณาแต่งตั้งผู้ตรวจสอบบัญชี ประจำปี 2566 และกำหนดค่าตอบแทนแก่ผู้ตรวจสอบบัญชี

ที่ประชุม : พิจารณาแล้ว มีมติแต่งตั้ง นางอรรณณ อัครนิยานนท์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 7278 เป็นผู้ตรวจสอบบัญชี ประจำปี 2567 โดยกำหนดอัตราค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี 8,000 บาท/ปี

วาระที่ 5 เรื่องอื่น ๆ

5.1 มอบโล่ยกย่องเชิดชูเกียรติ ให้ผู้ทำคุณประโยชน์แก่สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย

รศ.ดร.ชนัดต์ รัตนสุมาวงศ์ ได้กล่าวคำนำยกย่องเชิดชูเกียรติ ผู้ทำคุณประโยชน์แก่สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย ให้กับบุคคล 5 ท่าน คือ

1. ดร.มานพ มาสมทบ นักวิจัย ศูนย์เทคโนโลยีพลังงานแห่งชาติ
สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (ENTEC)
2. ดร.บุรินทร์ เกิดทรัพย์ นักวิจัย ศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ
สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ (NECTEC)
3. คุณอรรถพล รังผึ้ง ผู้จัดการฝ่ายผลิตแบตเตอรี่
บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด

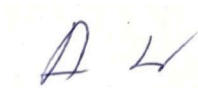
4. อ.มณฑิร แก่นสน อาจารย์ประจำคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยศรีปทุม

5. ผศ.ดร.กิตติชนน เรืองจิรกิตติ อาจารย์ประจำภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล
คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี

โดยสมาคมฯ ได้เรียนเชิญ ดร.ปราจิน เอี่ยมลำเนา ประธานเจ้าหน้าที่บริหาร บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) และที่ปรึกษาสมาคมฯ เป็นประธานมอบโล่ยกย่องเชิดชูเกียรติ

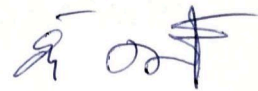
5.2 จัดบรรยายพิเศษเรื่อง Mobility Beyond 2035 for Thailand Automobile Industry โดยเชิญ ดร.เนรัญ สุวรรณโชติช่วง บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ ประเทศไทย จำกัด เป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง ICE (H₂), เชื้อคุณสมโภชน์ อาหุนัย บริษัท พลังงานบริสุทธิ์ จำกัด (มหาชน) เป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง EV และเชิญ คุณเชมทัต สุนทรสิงห์ เป็นผู้ดำเนินรายการ

ปิดการประชุมเวลา 18:00 น.



(นายอดิศักดิ์ โรหิตะสุน)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นางสาวภัทรา ตัลยารักษ์)

ผู้บันทึกรายงานการประชุม

สรุปผลการดำเนินงานสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย ในรอบปี 2567

สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย (สวท) หรือ Society of Automotive Engineers - Thailand (TSAE) ก่อตั้งขึ้น โดยความร่วมมือของบุคลากรในวงการอุตสาหกรรมยานยนต์ทั้งจากภาครัฐและเอกชน โดยได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสมาคมจากคณะกรรมการวัฒนธรรมแห่งชาติ เลขที่ ต 370/2540 เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2540

● ที่ตั้งสมาคมฯ

สมาคมฯ ตั้งอยู่ ณ ตึกวิศวกรรมยานยนต์ ชั้น 2 คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เลขที่ 254 ถนนพญาไท แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์ 0-2218-6617 Email: tsae2540@gmail.com

● วัตถุประสงค์

1. ส่งเสริมและเผยแพร่ความรู้ ความเข้าใจในวิทยาการด้านวิศวกรรมยานยนต์
2. ส่งเสริมและสนับสนุนรวมทั้งมีกิจกรรมภาคปฏิบัติงานทางวิชาการ เพื่อพัฒนาความรู้ และเทคโนโลยีด้านวิศวกรรมยานยนต์
3. ส่งเสริมและสนับสนุนรวมทั้งมีบทบาทในด้านการมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์
4. เป็นศูนย์กลางทางด้านข่าวสารในวิทยาการใหม่ๆ ของวิศวกรรมยานยนต์ ทั้งในประเทศ และต่างประเทศ
5. สนับสนุนผู้ที่ทำงานเกี่ยวข้องกับวิศวกรรมยานยนต์ให้มีความร่วมมือกันใกล้ชิดยิ่งขึ้น
6. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ
7. สมาคมนี้ไม่เกี่ยวข้องกับการเมือง

● จำนวนสมาชิก

	ประเภท	ปี 2567 จำนวน	ปี 2566 จำนวน	ปี 2565 จำนวน
1)	ตลอดชีพ	102	96	101
2)	นิติบุคคล	17	19	14
3)	สามัญ	64	77	55
4)	สมทบ	-	-	-
5)	นิสิต/นักศึกษา	657	639	639
	รวม	<u>840</u>	<u>831</u>	<u>809</u>

สมาคมฯ บริหารโดยคณะกรรมการ 30 ท่าน ซึ่งมาจากการเลือกตั้ง 20 ท่าน และมาจากการแต่งตั้ง 10 ท่าน เมื่อวันที่ 18 พฤษภาคม 2566 วาระ 2 ปี (ปี 2566 – 2568) จัดการประชุมกรรมการบริหาร รวมทั้งสิ้น 11 ครั้ง

งานที่สมาคมฯ ได้ดำเนินการไปในปี 2567 คือ

1. ฝ่ายบริหาร

- 1.1 ประสานงานกับ SAE นานาชาติ เช่น SAE-Japan, SAE-International
- 1.2 ประสานงานด้านการเงินกับธนาคาร
- 1.3 ประสานงานผู้จัดทำบัญชี ผู้ตรวจสอบบัญชี เพื่อจัดทำบัญชีและตรวจสอบงบดุลของสมาคมฯ
- 1.4 จัดทำ Website เพื่อเผยแพร่ทั้งในและต่างประเทศ

2. ฝ่ายกิจกรรมสมาชิก

- 2.1 เผยแพร่ข้อมูลและข่าวสารวิชาการ ให้แก่สมาชิกทุกท่าน
- 2.2 บริการข้อมูลแก่ชาวต่างประเทศที่ขอข้อมูล
- 2.3 ให้บริการข้อมูลแก่นิสิตและนักศึกษา

3. ฝ่ายวิชาการ

3.1 มาตรฐาน และวิชาการ

- ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นประธานกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 28 ปีโตรเลียมและน้ำมันหล่อลื่น ให้กับ สมอ.
- ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นอนุกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 28/1 มาตรฐานผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่น ให้กับ สมอ.
- ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นอนุกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 28/3 มาตรฐานผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิง ให้กับ สมอ.
- ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 44 ระบบขับเคลื่อน ขับหมุน และเบรกยานยนต์ ให้กับ สมอ.
- ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 47 มลพิษ เสียง และพลังงานยานยนต์ ให้กับ สมอ.
- ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 81 ยานพาหนะไฟฟ้า ให้กับ สมอ.
- ส่งผู้แทนเข้าร่วมในคณะอนุกรรมการกำหนดมาตรฐานควบคุมมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ ให้กับ กรมควบคุมมลพิษ

3.2 สัมมนา

- วันที่ 26 พฤศจิกายน 2567 จัดสัมมนาเรื่อง **EV Conversion สำหรับประเทศไทย** ผ่าน Application Zoom โดยเชิญ ดร.ยรรยง เต็งอำนวยการย์ อคิตาจารย์ ภาควิชาคณะวิศวกรรมศาสตร์คอมพิวเตอร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และ ดร.สุระ ลากทวิ ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคโนโลยี บริษัท ออลอีวี จำกัด เป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง **การทำ ICE-EV Conversion**, เชิญ คุณชาญยุทธ ฉายาวัฒนะ กรรมการสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย เป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง **การทำที่จอดรถ EV เพื่อความปลอดภัย**, เชิญ ดร.วันชัย มีศิริ ประธาน บริษัท บางกอกไฮแล็บ จำกัด เป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง **สมควรทำ EV Conversion ไหม?** มีผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนา 33 คน
- จัดการประชุมวิชาการนานาชาติระบบส่งกำลังขนาดเล็กและเทคโนโลยีระบบพลังงาน (Small Powertrains and Energy Systems Technology Conference - SETC-2024) วันที่ 4-7 พฤศจิกายน 2567 ณ โรงแรม เดอะ เบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ โดยในงานมีการเสนอผลงานเทคโนโลยีเกี่ยวกับระบบส่งกำลังและระบบพลังงาน สำหรับรถจักรยานยนต์, เครื่องจักรกลการเกษตร, เครื่องกำเนิดไฟฟ้า, เรือยนต์ และยานยนต์ไร้คนขับ รวมถึงชิ้นส่วนและส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง การออกบูธแสดงผลงานเทคโนโลยี และอัปเดตเทคโนโลยีสมัยใหม่จากนักวิจัยทั่วโลก มีผู้ส่งบทความ จำนวน 121 บทความ ผู้เข้าร่วมสัมมนาจำนวน 241 คน มีผู้เข้าร่วม Technical Visit จำนวน 86 ท่าน (ATTRIC = 44, Amita Technology = 42)
- วันที่ 31 มีนาคม 2568 จัดสัมมนาเรื่อง **The Auto Challenge Evolution: From Student Designs to Commercial** ณ ห้องจูปีเตอร์ 6-7 อาคารชาเลนเจอร์ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี และผ่าน Application Zoom มีผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนา 101 คน โดยเชิญ รศ.ดร.ธนาคม สุนทรชยันคแสง เป็นผู้ดำเนินการสัมมนา
 - เชิญ ผศ.ดร.นักสิทธิ์ นุ่มวงษ์ อุปนายกสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย เป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง **The Future of Thai Automobiles: From Production to Software-Driven Innovation**
 - เชิญคุณพันธ์กวี อีชา Head of Engineer TERA S MOTOR และคุณศัลป์ ชีรนินติ ผู้ก่อตั้งและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร TERA S MOTOR เป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง **The Auto Challenge Evolution: From Student Designs to Commercial**
 - เชิญ ดร.สุระ ลากทวิ ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคโนโลยี บริษัท ออลอีวี จำกัด เป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง **The Auto Challenge Evolution: From Coaching Student to Commercial**
 - เสนอผลงานออกแบบวิจัย พัฒนา และสร้างยานยนต์ โดยคัดเลือกงานที่ดีเด่น 3 ทีม คือ Dongtaan Racing Team มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน, ทีม Rapidamente จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และ Lookprabida Team มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ มานำเสนอการออกแบบ เพื่อเป็นแนวทางให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาได้นำไปประยุกต์ใช้ในการออกแบบรถของทีมตนเองได้
 - เชิญ คุณเจตสุภา โปราณานนท์ Technical Manager CADFEM (Thailand) Co., Ltd. เป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง **เทคนิคการพัฒนารถแข่งด้วย FEA และ CFD**
 - บรรยายเกี่ยวกับโครงการนักศึกษาแลกเปลี่ยน TSAE - JSAE Kanto Brunch โดย คุณกสิติศ เกื้อสกุลรุ่งโรจน์ นักศึกษาแลกเปลี่ยน ประจำปี 2568 จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และประชาสัมพันธ์ เชิญชวนผู้สนใจเข้าร่วมโครงการ
 - ประชาสัมพันธ์โครงการ TSAE Auto Challenge 2026 โดย ผศ.ดร.นักสิทธิ์ นุ่มวงษ์ อุปนายกสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย

4. ฝ่ายวิจัยและพัฒนา

- 4.1 จัดโครงการพัฒนา ออกแบบ และสร้างยานยนต์ TSAE Auto Challenge 2025 Student Formula โดยกองทุน “สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เพื่อการศึกษาและวิจัยพัฒนาด้านยานยนต์” โดยจัดการ ประเมินผลในวันที่ 24-26 มกราคม 2568
- 4.2 ให้ทุนสนับสนุนทีมรถไฟฟ้า 2 ทีมคือ Lookprabida Team มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และทีม Funicorn มหาวิทยาลัยศรีปทุม เข้าร่วมโครงการพัฒนา ออกแบบ และสร้างยานยนต์ TSAE Auto Challenge 2025 Student Formula จำนวน 150,000 บาท/ทีม รวมเป็นจำนวนเงิน 300,000 บาท จากกองทุน “สมเด็จพระเทพ รัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เพื่อการศึกษาและวิจัยพัฒนาด้านยานยนต์”

5. ฝ่ายต่างประเทศ

- 5.1 มอบทุนสนับสนุนทีม Dongtaan Racing Team มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน เข้าร่วมแข่งขัน 22nd FSAEJ Formula SAE Japan 2024 ระหว่างวันที่ 9-14 กันยายน 2567 ณ Aichi Sky Expo, Nagoya ประเทศ ญี่ปุ่น ซึ่งในการแข่งขันครั้งนี้มีทีมที่เข้าร่วมแข่งขันทั้งหมด 85 ทีม โดยแบ่งเป็น กลุ่มของยานยนต์สันดาป ภายใน (Formula ICE) 56 ทีม และ ในกลุ่มของยานยนต์ไฟฟ้า (Formula EV) 29 ทีม ผลการแข่งขันของทีม Dongtaan Racing Team ได้ลำดับรวมที่ 56
- 5.2 TSAE ได้ร่วมกับ JSAE Kanto branch ประเทศญี่ปุ่น จัดโครงการแลกเปลี่ยนนักศึกษา โดย JSAE Kanto branch ได้ส่ง Mr. Shunichi Hasegawa (Chiba University), Mr. Tsuyoshi Hosaka (Tokyo Denki University) และ Mr. Tomoki Seki (Tokyo Denki University) มาร่วมงานประเมินการพัฒนา ออกแบบ และสร้างยานยนต์ TSAE Auto Challenge 2025 และศึกษาดูงานที่ Thonburi Energy Storage, ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ (ATTRIC), เยี่ยมชมศูนย์วิจัยและทดสอบยานยนต์ สถาบันเทคโนโลยีไทย-ญี่ปุ่น, ห้องปฏิบัติการภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และทัศนศึกษาสถานที่ต่างๆ ซึ่งสมาคมฯ ได้ให้นักศึกษาไทย ดูแลตลอดงาน ในระหว่างวันที่ 24-29 มกราคม 2568
- 5.3 TSAE ร่วมกับ JSAE Kanto branch ประเทศญี่ปุ่น จัดโครงการแลกเปลี่ยนนักศึกษา ในระหว่างวันที่ 3-8 มีนาคม 2568 ที่ประเทศญี่ปุ่น สำหรับกิจกรรมในประเทศญี่ปุ่นดำเนินการโดย JSAE Kanto branch ซึ่งคณะกรรมการได้ คัดเลือกผู้ที่ได้รับทุนสนับสนุนนักศึกษา 1 ท่าน คือ นายกสิศ เกื้อสกุลรุ่งโรจน์ จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ไปเข้าร่วมเสนอผลงานวิชาการระดับอุดมศึกษา ในงานประชุม International Conference of Automotive Technology for Young Engineers (ICATYE) จัดที่ Tokyo Japan, Kokushikan University วิทยาเขต Setagaya Campus ในวันที่ 6 มีนาคม 2568 ระหว่างการแลกเปลี่ยนนักศึกษายังได้เยี่ยมชมโรงงาน Isuzu Fujisawa Plant, Isuzu Plaza, โรงงาน Hitachi ASTEMO Saitama Plant, โรงงาน Hino Koga Plant, ห้องวิจัยมหาวิทยาลัย Tokyo City University และทัศน ศึกษาสถานที่สำคัญต่างๆ ในโตเกียว

6. อื่นๆ

- 6.1 จัดคัดเลือกบุคลากรยานยนต์ดีเด่น

รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ คณะกรรมการ สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย

ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย (สมาคม) ซึ่งประกอบด้วย งบฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ.2567 และงบรายรับ - รายจ่าย สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ.2567 และผลการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ

เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากสมาคมตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึง มาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าจำเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของสมาคมในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกสมาคมหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่ารายการที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงข้อมูลที่ไม่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของสมาคม
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปเกี่ยวกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของสมาคมในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าถึงการเปิดเผยที่เกี่ยวข้องในงบการเงิน หรือถ้าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้สมาคมต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในซึ่งข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า



(นางอรรณ อัครนิยานนท์)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 7278

บริษัท กมลวรรณ ออดิท จำกัด

1222 ถนนพระราม 9 แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร

วันที่ 25 มีนาคม พ.ศ.2568

สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย

งบฐานะการเงิน

ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ.2567

	หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
		พ.ศ.2567	พ.ศ.2566
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	8,979,478.10	5,991,350.60
เงินลงทุนระยะสั้น	5	14,500,000.00	14,500,000.00
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6	115,529.18	56,533.66
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		23,595,007.28	20,547,884.26
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	7	2,548.42	5,684.93
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		2,548.42	5,684.93
รวมสินทรัพย์		23,597,555.70	20,553,569.19

ขอรับรองว่าเป็นรายการอันถูกต้องและเป็นจริง

A ๒

(นายอดิศักดิ์ โรหิตะศุน)

นายกสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย



สมาคมวิศวกรรมาชนยนต์ไทย
งบฐานะการเงิน
ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ.2567

	หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
		พ.ศ.2567	พ.ศ.2566
หนี้สินและเงินทุนสะสม			
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินสมทบกองทุนสมเด็จพระเทพฯ	8	13,955,024.06	13,990,024.06
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	9	16,507.10	11,055.00
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย		134,793.68	3,313.83
รวมหนี้สินหมุนเวียน		14,106,324.84	14,004,392.89
เงินทุนสะสม			
เงินทุนสะสมต้นงวด		6,549,176.30	8,023,009.50
รายรับสูงกว่า (ต่ำกว่า)รายจ่ายประจำงวด		2,942,054.56	(1,473,833.20)
รวมเงินทุนสะสม		9,491,230.86	6,549,176.30
รวมหนี้สินและเงินทุนสะสม		23,597,555.70	20,553,569.19

ขอรับรองว่าเป็นรายการอันถูกต้องและเป็นจริง

A ๒

.....

(นายอดิศักดิ์ โรหิตะสุน)

นายกสมาคมวิศวกรรมาชนยนต์ไทย



สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย
งบรายรับ - รายจ่าย
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ.2567

หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
	พ.ศ.2567	พ.ศ.2566
รายรับ		
รายรับจากสมาชิก	207,900.00	172,000.00
รายรับจากกิจกรรมทั่วไป	6,739,684.39	165,691.58
เงินบริจาค	1,736,293.38	25,000.00
ดอกเบี้ยรับ	256,193.42	201,762.79
รวมรายรับ	8,940,071.19	564,454.37
รายจ่าย		
ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรม	4,518,072.92	1,142,853.87
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	1,319,530.68	871,943.59
รวมรายจ่าย	5,837,603.60	2,014,797.46
รายรับสูงกว่า (ต่ำกว่า) รายจ่ายก่อนภาษีเงินได้	3,102,467.59	(1,450,343.09)
ภาษีเงินได้	160,413.03	23,490.11
รายรับสูงกว่า (ต่ำกว่า) รายจ่ายสุทธิ	2,942,054.56	(1,473,833.20)

ขอรับรองว่าเป็นรายการอันถูกต้องและเป็นจริง

A N

(นายอดิศักดิ์ โรหิตะสุน)

นายกสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย

