



สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย

เอกสารประกอบ

# การประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2568 (ครั้งที่ 29)

วันพฤหัสบดี ที่ 21 พฤษภาคม 2569 เวลา 15.30 น. – 17.30 น.

ณ ห้องประชุม ชั้น 2 อาคารเจริญวิศวกรรม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย  
และผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ตามพระราชกำหนด ว่าด้วยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.2563

## รายการเอกสาร

1. ผังบริหารสมาคมฯ ปี 2568-2570
2. รายงานประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2567 (ครั้งที่ 28)
3. สรุปผลการดำเนินงานในรอบปี 2568
4. รับรองงบดุล/แต่งตั้งผู้ตรวจสอบบัญชี
5. บรรยายพิเศษเรื่อง : แนวนโยบาย พลังงานไทย

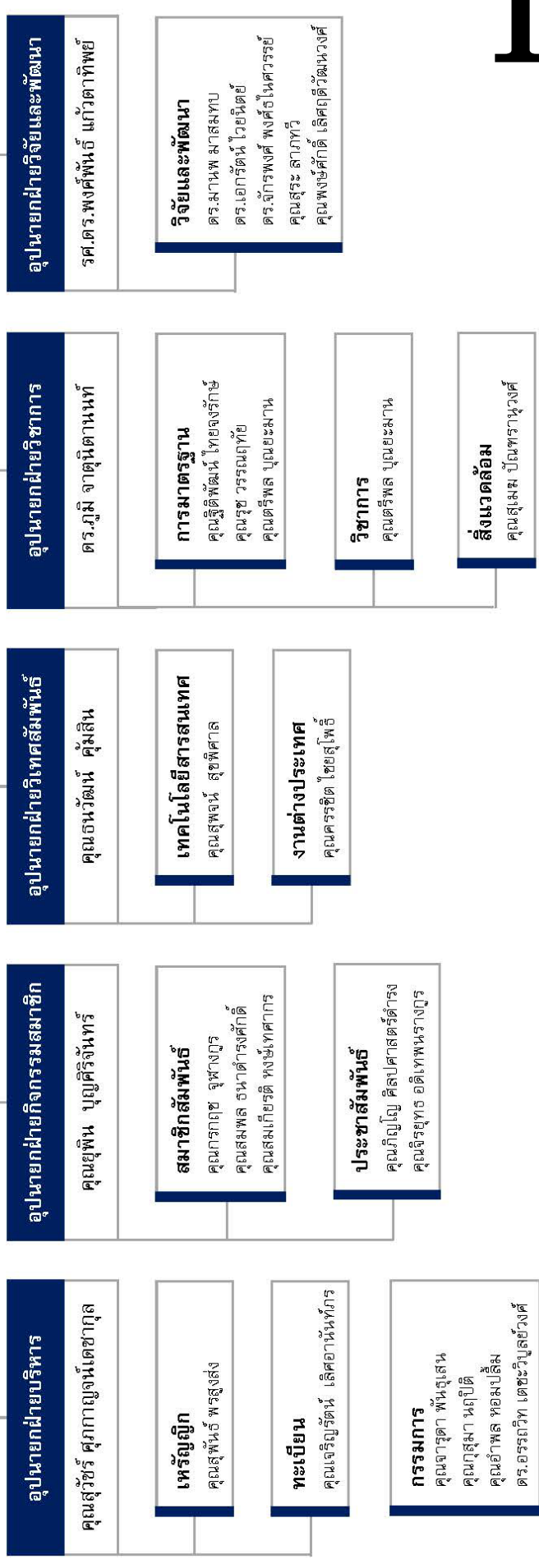
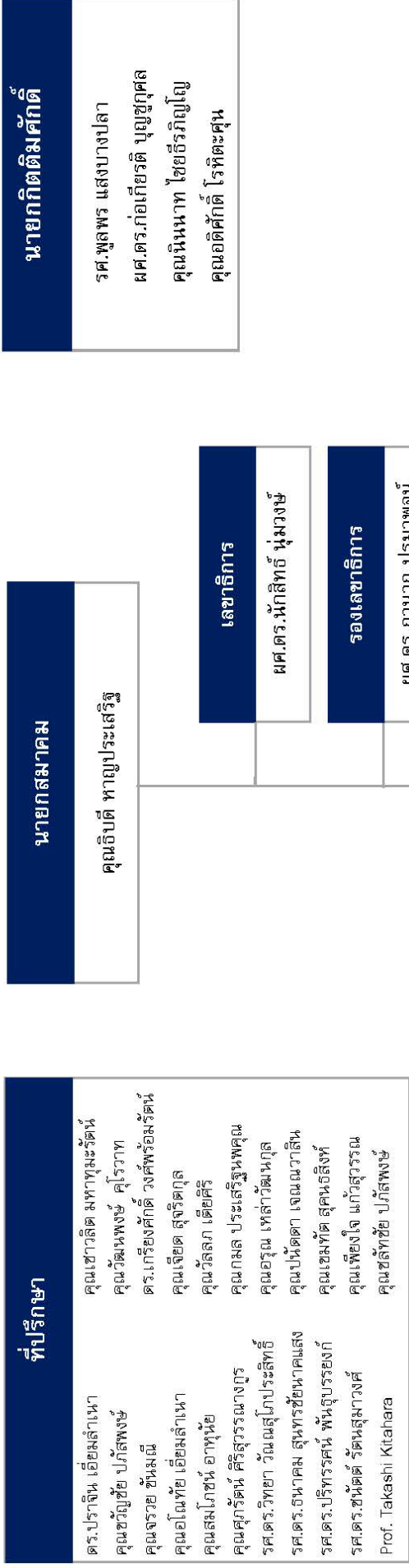
## ระเบียบวาระการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2568 (ครั้งที่ 29)

วันพฤหัสบดี ที่ 21 พฤษภาคม 2569 เวลา 15.30 น.

ณ ห้องประชุม ชั้น 2 อาคารเจริญวิศวกรรม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย  
ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ตามพระราชกำหนด ว่าด้วยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.2563

- 
- |                |  |
|----------------|--|
| 15.30 น.       | ลงทะเบียน  |
| 16.00-16.30 น. | ประชุมใหญ่สามัญประจำปี มีวาระดังนี้ <ul style="list-style-type: none"><li>- รับรองรายงานการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2567 (ครั้งที่ 28)</li><li>- รายงานผลการดำเนินงานในรอบปีที่ผ่านมา</li><li>- รับรองงบดุล</li><li>- แต่งตั้งผู้สอบบัญชีและคำตอบแทน</li><li>- เรื่องอื่นๆ</li></ul> |
| 16.30-17.30 น. | บรรยายพิเศษเรื่อง : แนวนโยบาย พลังงานไทย<br>โดย ดร.วีรพัฒน์ เกียรติเฟื่องฟู<br>รองปลัดกระทรวงพลังงาน   |
| 17.30 น.       | ปิดการประชุม และรับประทานอาหาร<br>ดำเนินรายการตลอดการประชุม : รศ.ดร.พงศ์พันธ์ แก้วตาทิพย์  |

# ผังบริหารสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย 2568-2570



**รายงานการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2567 (ครั้งที่ 28)**
**สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย**
**วันพฤหัสบดี ที่ 22 พฤษภาคม พ.ศ. 2568 เวลา 15.30-18.10 น.**
**ณ ห้องประชุม ชั้น 2 อาคารเจริญวิศวกรรม คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย  
ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ ตามพระราชกำหนด ว่าด้วยการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ พ.ศ.2563**
**รายนามสมาชิกเข้าประชุม ห้องประชุม ชั้น 2 อาคารเจริญวิศวกรรม**
**สมาชิกประเภทตลอดชีพ**

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| 1. รศ.พุลพร แสงบางปลา          | คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย  |
| 2. คุณเชาวลิต มหาทุมะรัตน์     | Petroleum Technical Advisor              |
| 3. คุณอุริช อัชชโคสิต          |  |
| 4. ผศ.ดร.นักรสิทธิ์ นุ่มวงษ์   | คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย  |
| 5. คุณอดิศักดิ์ โรหิตะศุน      |  |
| 6. คุณสุพันธ์ พรสูงส่ง         |  |
| 7. ผศ.ดร.ก่อเกียรติ บุญชูกุล   | คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย  |
| 8. รศ.ดร.พงศ์พันธ์ แก้วตาทิพย์ | มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี    |
| 9. รศ.ดร.ชนัดต์ รัตนสุมาวงศ์   | คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย  |
| 10. คุณยศรา ลิมป์ไพฑูรย์       | บริษัท ศรีไทย โอโตซีทส์ อินดัสตรี จำกัด  |
| 11. คุณชัชณี ภควัตสุนทร        | มหาวิทยาลัยศรีปทุม                       |
| 12. คุณชาญยุทธ ฉายาวัฒน์       | บริษัท อมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย) จำกัด |

**สมาชิกประเภทสามัญ**

- |                                    |  |
|------------------------------------|--|
| 1. คุณกิตติ วิสุธีรัตนกุล          | บริษัท เทคโนโลยีมีเดีย จำกัด                       |
| 2. คุณธิบัติ หาญประเสริฐ           | บริษัท ทีวีซี คาร์แคร์ จำกัด                       |
| 3. คุณรุช วรรณฤทัย                 | บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด          |
| 4. คุณธนวัฒน์ คุ่มสิน              |  |
| 5. คุณภิญโญ ศิลปศาสตร์ดำรง         | บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน) |
| 6. คุณสุระ ลาภทวี                  | บริษัท ออลส์อีวี จำกัด                             |
| 7. ผศ.ดร.ภูวนาด ปรมภาพจน์          | มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน                      |
| 8. คุณจิรยุทธ อดิเทพนรางกูร        | บริษัท ตรีเพชร อีซูซุเซลส์ จำกัด                   |
| 9. คุณยุพิน บุญศิริจันทร์          | บริษัท เมอร์เซเดส เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด          |
| 10. คุณเพียงใจ แก้วสุวรรณ          | บริษัท นิสสัน มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด            |
| 11. คุณสุพจน์ สุขพิศาล             | บริษัท ไทยปาร์คเกอร์โรซิ่ง จำกัด                   |
| 12. คุณสมเกียรติ หงษ์เทศการ        | บริษัท ไทยฮอนด้า จำกัด                             |
| 13. คุณพงษ์ศักดิ์ เลิศฤดีวัฒนาพงษ์ | บริษัท เอ็มจี เซลส์ (ประเทศไทย) จำกัด              |
| 14. คุณสุวัชร ศุภกาญจน์เดชากุล     | บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด           |
| 15. คุณสุเมธ ปันทรานูนวงศ์         | มูลนิธิสถาบันพลังงานทางเลือกแห่งประเทศไทย          |
| 16. คุณตรีพล บุญยะมาน              | สถาบันยานยนต์                                      |

### สมาชิกประเภทนิติบุคคล

1. บริษัท ตรีเพชร อีซูซุเซลส์ จำกัด
2. บริษัท ฮอนด้า ออโตโมบิล (ประเทศไทย) จำกัด
3. บริษัท เมอร์เซเดส-เบนซ์ (ประเทศไทย) จำกัด
4. บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด
5. บริษัท ชัมมิต โอโต บอดี้ อินดัสตรี จำกัด
6. บริษัท เกรท วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด

### รายนามสมาชิกเข้าประชุม ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Zoom)

#### สมาชิกประเภทตลอดชีพ

- |                                |  |
|--------------------------------|--|
| 1. คุณณัฐพงษ์ ดำรงรัตน์        |  |
| 2. คุณชวลิต จรรย์วัฒนสกุล      | บริษัท เคทีเอส เทคโนโลยี จำกัด           |
| 3. คุณศุภรัตน์ ศิริสุวรรณางกูร | บริษัท โตโยต้า มอเตอร์ (ประเทศไทย) จำกัด |
| 4. อาจารย์มณฑิยา แก่นสน        | มหาวิทยาลัยศรีปทุม                       |

#### สมาชิกประเภทสามัญ

- |                               |   |
|-------------------------------|---|
| 1. อาจารย์อาทร ไทยเจริญ       | มหาวิทยาลัยสยาม   |
| 2. ดร.พรพรม บุญพรม            | มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี                                 |
| 3. อาจารย์พีรยุทธ ทองเต็ม     | มหาวิทยาลัยสยาม   |
| 4. ผศ.เชษฏ์ จันทร์สา          | มหาวิทยาลัยศรีปทุม  |
| 5. คุณครรชิต ไชยสุโพธิ์       | บริษัท เกรท วอลล์ มอเตอร์ แมนูแฟคเจอร์ริง (ประเทศไทย) จำกัด |
| 6. คุณสุภัทรา ชื่นพลี         |   |
| 7. คุณสมพล ธนดำรงศักดิ์       | บริษัท ฟอรัจน์ พาร์ท อินดัสตรี จำกัด (มหาชน)                |
| 8. คุณฐิติพัฒน์ ไทยจงรักษ์    | สำนักวิศวกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก                       |
| 9. ดร.ภูมิ จาตุณิตานนท์       | สถาบันการจัดการปัญญาภิวัฒน์                                 |
| 10. ดร.จักรพงษ์ พงศ์ไฉนสุวรรณ | สถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย                    |

### สมาชิกประเภทนิติบุคคล

1. บริษัท ฟาบริเนท จำกัด
2. บริษัท มาสด้า เซลล์ (ประเทศไทย) จำกัด

### รายนามผู้เข้าร่วมประชุม

- |                              |   |
|------------------------------|---|
| 1. คุณณัฐพงศ์ สีระดา         | บริษัท ทีวีซี คาร์แคร์ จำกัด            |
| 2. คุณกฤษฎา พลเดช            | บริษัท ทีวีซี คาร์แคร์ จำกัด            |
| 3. คุณพุดพิงค์ กลิ่นทอง      | บริษัท ทีวีซี คาร์แคร์ จำกัด            |
| 4. คุณตุลาการ ศรีสิงห์       | บริษัท ทีวีซี คาร์แคร์ จำกัด            |
| 5. คุณคมกฤษ ฤกษ์ป่าณี        | บริษัท ทีวีซี คาร์แคร์ จำกัด            |
| 6. คุณอัชฌา ลิ้มปี่ไพฑูรย์   | บริษัท ศรีไทย โอโตซีทส์ อินดัสตรี จำกัด |
| 7. คุณศุภวัชร รั้งสิยวัฒน์   | KPIT Thailand                           |
| 8. Mr.Ramu Paladugula        | KPIT Thailand                           |
| 9. ดร.กฤษดา กฤตยาภิรม        | บริษัท เออร์เบิน โมบิลิตี้เทค จำกัด     |
| 10. คุณสิริกร สุทธิจิตรานนท์ | สมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย          |
| 11. คุณสุริษา ศรีวงศ์ชัย     | สมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย          |

12. คุณบตีศร ไคลจันทร์ เศรษฐ์	สมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย
13. คุณมณฑณัญ เมธิธนศิลป์	สมาคมผู้ผลิตชิ้นส่วนยานยนต์ไทย
14. คุณธนภณ พิลาบุรณะ	บริษัท ออลส์อีวี จำกัด
15. คุณณัฐนัย หงส์สุพันธ์	กรมการขนส่งทางบก
16. คุณวิวัฒน์ ทองเวส	กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
17. คุณอรอนงค์ ฤทธิมาก	กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
18. คุณนราวดี จินดาเพ็ชร	กลุ่มอุตสาหกรรมยานยนต์ สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
19. คุณวรภัทร โมนามาศ	บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)
20. คุณวีระศักดิ์ ดวงฤทัย	บริษัท กรังด์ปรีซ์ อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด (มหาชน)
21. คุณอนุรักษ์ บรรดาศักดิ์	
22. คุณดารารัตน์ รัชดานุรักษ์	สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ
23. ผศ.ดร. อธิกร วงศธนวิศ	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
24. คุณสุรพงษ์ ไพสิฐพัฒนพงษ์	สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย
25. คุณเยาวลักษณ์ โบราณมูล	บริษัท อสมท จำกัด (มหาชน)
26. คุณชัชฤทธิ์ ตั้งชัยตรง	กรมการขนส่งทางบก
27. คุณภัทรา ตัลยารักษ์	สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย
28. คุณกุลธิดา ชะมะผลิน	สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย

เปิดการประชุมเวลา 15.30 น.

รศ.ดร.พงศ์พันธ์ แก้วตาทิพย์ ผู้ดำเนินรายการประชุมกล่าวต้อนรับที่ปรึกษา คณะกรรมการสมาคมฯ และสมาชิกสมาคมฯ เข้าสู่การประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2567 (ครั้งที่ 28) และแจ้งสมาชิกเรื่องกำหนดการประชุม ระเบียบวาระการประชุม เอกสารประกอบการประชุม ซึ่งทางสมาคมฯ ได้ส่งอีเมล ขึ้นเว็บไซต์ประชาสัมพันธ์ เพื่อให้สมาชิกได้รับทราบ และดาวน์โหลดมาอ่านได้ล่วงหน้า

ขณะนี้สมาชิกลงทะเบียนและแสดงตนอยู่ในห้องประชุม จำนวน 34 ราย โดยประกอบด้วย สมาชิกตลอดชีพ 12 ราย สมาชิกสามัญ 16 ราย และสมาชิกนิตยบุคคล 6 ราย ผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ (Application Zoom) จำนวน 16 ราย โดยประกอบด้วย สมาชิกตลอดชีพ 4 ราย สมาชิกสามัญ 10 ราย และสมาชิกนิตยบุคคล 2 ราย และผู้เข้าร่วมประชุม 28 ราย รวมเข้าร่วมประชุมทั้งสิ้น 78 คน ซึ่งครบองค์ประชุม ตามข้อบังคับสมาคมฯ หมวดที่ 5 ข้อ 5.2.3 ที่กำหนดว่าการประชุมใหญ่สามัญจะต้องมีสมาชิกร่วมประชุมไม่น้อยกว่า 1 ใน 5 ของจำนวนสมาชิกทั้งหมด หรือไม่น้อยกว่า 30 คน จากนั้นได้เชิญ นายอดิศักดิ์ โรหิตะศุน นายกสมาคมฯ กล่าวเปิดประชุม และเป็นประธานดำเนินการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2567

นายอดิศักดิ์ โรหิตะศุน นายกสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย ทำหน้าที่เป็นประธานในที่ประชุม กล่าวต้อนรับและขอบคุณสมาชิกสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทยทุกท่านที่ให้เกียรติเข้าร่วมการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2567 (ครั้งที่ 28) และกล่าวว่าในการประชุมครั้งนี้คณะกรรมการสมาคมฯ มีมติเห็นชอบให้จัดเป็น 2 รูปแบบควบคู่กัน คือ ประชุม ณ ห้องประชุม ชั้น 2 อาคารเจริญวิศวกรรม จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และการประชุมผ่านสื่ออิเล็กทรอนิกส์ จากนั้น ประธานกล่าวเปิดการประชุม ดั่งมีวาระการประชุมดังต่อไปนี้

## วาระที่ 1 รับรองรายงานการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2566 (ครั้งที่ 27)

รศ.ดร.ชนัตต์ รัตนสุมาวงศ์ เลขานุการสมาคมฯ เสนอรายงานการประชุมใหญ่สามัญประจำปี 2566 (ครั้งที่ 27) แก่ที่ประชุมเพื่อพิจารณารับรอง รายละเอียดตามเอกสารแจกในที่ประชุม

ที่ประชุม : มีมติรับรองรายงานการประชุมดังกล่าวโดยไม่มีการแก้ไข

## วาระที่ 2 ผลการดำเนินงานในรอบปี

รศ.ดร.ชนัตต์ รัตนสุมาวงศ์ เลขานุการสมาคมฯ รายงานสรุปผลการดำเนินงานในรอบปี 2567 แก่ที่ประชุมทราบ สรุปได้ดังต่อไปนี้

สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย (สวยท) หรือ Society of Automotive Engineers - Thailand (TSAE) ก่อตั้งขึ้นโดยความร่วมมือของบุคลากรในวงการอุตสาหกรรมยานยนต์ ทั้งจากภาครัฐ และเอกชน โดยได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสมาคม จากคณะกรรมการวัฒนธรรมแห่งชาติ เลขที่ ต 370/2540 เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2540

สมาคมฯ ตั้งอยู่ ณ ตึกวิศวกรรมยานยนต์ ชั้น 2 คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เลขที่ 254 ถนนพญาไท แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์ / โทรสาร 0-2218-6617

### วัตถุประสงค์

1. ส่งเสริมและเผยแพร่ความรู้ ความเข้าใจในวิทยาการด้านวิศวกรรมยานยนต์
2. ส่งเสริมและสนับสนุน รวมทั้งมีกิจกรรมภาคปฏิบัติงานทางวิชาการ เพื่อพัฒนาความรู้ และเทคโนโลยีด้านวิศวกรรมยานยนต์
3. ส่งเสริม และสนับสนุน รวมทั้งมีบทบาทในด้านการมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์
4. เป็นศูนย์กลางทางด้านข่าวสารในวิทยาการใหม่ๆ ของวิศวกรรมยานยนต์ ทั้งในประเทศและต่างประเทศ
5. สนับสนุนผู้ที่ทำงานเกี่ยวข้องกับวิศวกรรมยานยนต์ให้มีความร่วมมือกันใกล้ชิดยิ่งขึ้น
6. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ
7. สมาคมนี้นี้ไม่เกี่ยวข้องกับการเมือง

### จำนวนสมาชิก ปัจจุบัน

1) ตลอดชีพ	102	ราย
2) นิติบุคคล	17	ราย
3) สามัญ	64	ราย
4) สมทบ	-	ราย
5) นักศึกษา	657	ราย
รวม	<u>840</u>	ราย

ในรอบปีที่ผ่านมา สมาคมฯ มีการดำเนินงานดังนี้

## 1. ฝ่ายบริหาร

- 1.1 ประสานงานกับ SAE นานาชาติ เช่น SAE-Japan, SAE-International
- 1.2 ประสานงานด้านการเงินกับธนาคาร
- 1.3 ประสานงานผู้จัดทำบัญชี ผู้ตรวจสอบบัญชี เพื่อจัดทำบัญชีและตรวจสอบงบดุลของสมาคมฯ
- 1.4 จัดทำ Website เพื่อเผยแพร่ทั้งในและต่างประเทศ

## 2. ฝ่ายกิจกรรมสมาชิก

- 2.1 เผยแพร่ข้อมูลและข่าวสารวิชาการ ให้แก่สมาชิกทุกท่าน
- 2.2 บริการข้อมูลแก่ชาวต่างประเทศที่ขอข้อมูล
- 2.3 ให้บริการข้อมูลแก่นิสิตและนักศึกษา

## 3. ฝ่ายวิชาการ

### 3.1 ด้านมาตรฐาน และวิชาการ

- ❖ ส่งผู้แทนเป็นประธานกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 28 ปีโตรเลียมและน้ำมันหล่อลื่น ให้กับ สมอ.
- ❖ ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นอนุกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 28/1 มาตรฐานผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่น ให้กับ สมอ.
- ❖ ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นอนุกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 28/3 มาตรฐานผลิตภัณฑ์น้ำมันเชื้อเพลิง ให้กับ สมอ.
- ❖ ส่งผู้แทนเป็นกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 44 ระบบขับเคลื่อน ขับหมุน และเบรก ยานยนต์ ให้กับ สมอ.
- ❖ ส่งผู้แทนเป็นกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 47 มลพิษ เสียง และพลังงานยานยนต์ ให้กับ สมอ.
- ❖ ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 81 ยานพาหนะไฟฟ้า ให้กับ สมอ.
- ❖ ส่งผู้แทนเข้าร่วมในคณะอนุกรรมการกำหนดมาตรฐานควบคุมมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ ให้กับ กรมควบคุมมลพิษ

### 3.2 สัมมนา

- ❖ วันที่ 26 พฤศจิกายน 2567 จัดสัมมนาเรื่อง EV Conversion สำหรับประเทศไทย ผ่าน Application Zoom โดยเชิญ ดร.ยรรยง เต็งอำนวย อดีตอาจารย์ ภาควิชาวิศวกรรมคอมพิวเตอร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และคุณสุระ ลาภทวี ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคโนโลยี บริษัท ออลล์อีวี จำกัด เป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง การทำ ICE-EV Conversion, เชิญ คุณชาญยุทธ ฉายาวัฒน์ กรรมการสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย เป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง การทำที่จอดรถ EV เพื่อความปลอดภัย, เชิญ ดร.วันชัย มีศิริ ประธาน บริษัท บางกอกไฮสแปล์ จำกัด เป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง สมควรทำ EV Conversion ไหม? มีผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนา 33 คน

- ❖ จัดการประชุมวิชาการนานาชาติระบบส่งกำลังขนาดเล็กและเทคโนโลยีระบบพลังงาน (Small Powertrains and Energy Systems Technology Conference – SETC-2024) วันที่ 4-7 พฤศจิกายน 2567 ณ โรงแรม เดอะ เบอร์เคลีย์ ประตูน้ำ โดยในงานมีการเสนอผลงานเทคโนโลยีเกี่ยวกับระบบส่งกำลังและระบบพลังงาน สำหรับรถจักรยานยนต์, เครื่องจักรกลการเกษตร, เครื่องกำเนิดไฟฟ้า, เรือยนต์ และยานยนต์ไร้คนขับ รวมถึงชิ้นส่วนและส่วนประกอบที่เกี่ยวข้อง การออกบูธแสดงผลงานเทคโนโลยี และอัปเดตเทคโนโลยีสมัยใหม่จากนักวิจัยทั่วโลก มีผู้ส่งบทความ จำนวน 121 บทความ ผู้เข้าร่วมสัมมนาจำนวน 241 คน มีผู้เข้าร่วม Technical Visit จำนวน 86 ท่าน (ATTRIC = 44, Amita Technology = 42)
- ❖ วันที่ 31 มีนาคม 2568 จัดสัมมนาเรื่อง **The Auto Challenge Evolution: From Student Designs to Commercial** ณ ห้องจูปีเตอร์ 6-7 อาคารชาเลนเจอร์ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี และผ่าน Application Zoom มีผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนา 101 คน โดยเชิญ รศ.ดร.ธนาคม สุนทรชัยนาคแสง เป็นผู้ดำเนินการสัมมนา
  - เชิญ ผศ.ดร.นักรสิทธิ์ นุ่มวงษ์ อุปนายกสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย เป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง **The Future of Thai Automobiles: From Production to Software-Driven Innovation**
  - เชิญคุณพันธ์กวี อีชา Head of Engineer TERA S MOTOR และคุณศิลาปวี ธีรนิติ ผู้ก่อตั้งและประธานเจ้าหน้าที่บริหาร TERA S MOTOR เป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง **The Auto Challenge Evolution: From Student Designs to Commercial**
  - เชิญคุณสุระ ลากทวิ ประธานเจ้าหน้าที่ฝ่ายเทคโนโลยี บริษัท ออลส์อีวี จำกัด เป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง **The Auto Challenge Evolution: From Coaching Student to Commercial**
  - เสนอผลงานออกแบบวิจัย พัฒนา และสร้างยานยนต์ โดยคัดเลือกงานที่ดีที่สุด 3 ทีม คือ Dongtaan Racing Team มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน, ทีม Rapidamente จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และ Lookprabida Team มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ ให้นำเสนอการออกแบบ เพื่อเป็นแนวทางให้ผู้เข้าร่วมสัมมนาได้นำไปประยุกต์ในการออกแบบรถของทีมตนเองได้
  - เชิญ คุณเจตสุภา โปราณานนท์ Technical Manager CADFEM (Thailand) Co., Ltd. เป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง **เทคนิคการพัฒนาผลแข่งด้วย FEA และ CFD**
  - บรรยายเกี่ยวกับโครงการนักศึกษาแลกเปลี่ยน TSAE-JSAE Kanto Brunch โดย นายกิตติศ เกื้อสกุลรุ่งโรจน์ นักศึกษาแลกเปลี่ยน ประจำปี 2568 จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และประชาสัมพันธ์เชิญชวนผู้สนใจเข้าร่วมโครงการ
  - ประชาสัมพันธ์โครงการ TSAE Auto Challenge 2026 โดย ผศ.ดร.นักรสิทธิ์ นุ่มวงษ์ อุปนายกสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย

#### 4. ฝ่ายวิจัยและพัฒนา

4.1 จัดโครงการพัฒนา ออกแบบ และสร้างยานยนต์ TSAE Auto Challenge 2025 Student Formula โดยกองทุน “สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เพื่อการศึกษาและวิจัยพัฒนาด้านยานยนต์” โดยจัดการประเมินผลในวันที่ 24-26 มกราคม 2568

4.2 ให้ทุนสนับสนุนทีมรถไฟฟ้า 2 ทีมคือ Lookprabida Team มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์ และ ทีม Funicorn มหาวิทยาลัยศรีปทุม เข้าร่วมโครงการพัฒนา ออกแบบ และสร้างยานยนต์ TSAE Auto Challenge 2025 Student Formula จำนวน 150,000 บาท/ทีม รวมเป็นจำนวนเงิน 300,000 บาท จากกองทุน “สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เพื่อการศึกษาและวิจัยพัฒนาด้านยานยนต์”

#### 5. ฝ่ายต่างประเทศ

5.1 มอบทุนสนับสนุนทีม Dongtaan Racing Team มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน เข้าร่วมแข่งขัน 22<sup>nd</sup> FSAEJ Formula SAE Japan 2024 ระหว่างวันที่ 9-14 กันยายน 2567 ณ Aichi Sky Expo, Nagoya ประเทศญี่ปุ่น ซึ่งในการแข่งขันครั้งนี้มีทีมที่เข้าร่วมแข่งขันทั้งหมด 85 ทีม โดยแบ่งเป็น กลุ่มของยานยนต์สันดาปภายใน (Formula ICE) 56 ทีม และ ในกลุ่มของยานยนต์ไฟฟ้า (Formula EV) 29 ทีม ผลการแข่งขันของทีม Dongtaan Racing Team ได้ลำดับรวมที่ 56

5.2 TSAE ได้ร่วมกับ JSAE Kanto branch ประเทศญี่ปุ่น จัดโครงการแลกเปลี่ยนนักศึกษา โดย JSAE Kanto branch ได้ส่ง Mr. Shunichi Hasegawa (Chiba University), Mr. Tsuyoshi Hosaka (Tokyo Denki University) และ Mr. Tomoki Seki (Tokyo Denki University) มาร่วมงานประเมินการพัฒนา ออกแบบ และสร้างยานยนต์ TSAE Auto Challenge 2025 และศึกษาดูงานที่ Thonburi Energy Storage, ศูนย์ทดสอบยานยนต์และยางล้อแห่งชาติ (ATTRIC), เยี่ยมชมศูนย์วิจัยและทดสอบยานยนต์ สถาบันเทคโนโลยีไทย-ญี่ปุ่น, ห้องปฏิบัติการภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และทัศนศึกษาสถานที่ต่างๆ ซึ่งสมาคมฯ ได้ให้นักศึกษาไทยดูแลตลอดงาน ในระหว่างวันที่ 24-29 มกราคม 2568

5.3 TSAE ร่วมกับ JSAE Kanto branch ประเทศญี่ปุ่น จัดโครงการแลกเปลี่ยนนักศึกษา ในระหว่างวันที่ 3-8 มีนาคม 2568 ที่ประเทศญี่ปุ่น สำหรับกิจกรรมในประเทศญี่ปุ่นดำเนินการโดย JSAE Kanto branch ซึ่งคณะกรรมการได้คัดเลือกผู้ที่ได้รับทุนสนับสนุนนักศึกษา 1 ท่าน คือ นายกคิตติศ เกื้อสกุลรุ่งโรจน์ จากจุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ไปเข้าร่วมเสนอผลงานวิชาการระดับอุดมศึกษา ในงานประชุม International Conference of Automotive Technology for Young Engineers (ICATYE) จัดที่ Tokyo Japan, Kokushikan University วิทยาเขต Setagaya Campus ในวันที่ 6 มีนาคม 2568 ระหว่างการแลกเปลี่ยนนักศึกษายังได้เยี่ยมชมโรงงาน Isuzu Fujisawa Plant, Isuzu Plaza, โรงงาน Hitachi ASTEMO Saitama Plant, โรงงาน Hino Koga Plant, ห้องวิจัยมหาวิทยาลัย Tokyo City University และทัศนศึกษาสถานที่สำคัญต่างๆ ในโตเกียว

#### 6. อื่น ๆ

6.1 จัดคัดเลือกบุคลากรยานยนต์ดีเด่น

วาระที่ 3 เรื่องรับรองงบดุลประจำปี 2567

นายสุพันธ์ พรสูงส่ง เจริญญิกสมาคมา เสนองงบดุลประจำปี 2567 แก่ที่ประชุมเพื่อพิจารณา  
รับรอง ดังนี้

งบดุลเปรียบเทียบ

ณ วันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566

สินทรัพย์	2567	2566
<b>สินทรัพย์หมุนเวียน :-</b>		
เงินสด และรายการเทียบเท่าเงินสด	8,979,478.10	5,991,350.60
เงินลงทุนระยะสั้น	14,500,000.00	14,500,000.00
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	<u>115,529.18</u>	<u>56,533.66</u>
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน	<u>23,595,007.28</u>	<u>20,547,884.26</u>
<b>สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน</b>		
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	2,548.42	5,684.93
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน	<u>2,548.42</u>	<u>5,684.93</u>
<b>รวมสินทรัพย์</b>	<u><u>23,597,555.70</u></u>	<u><u>20,553,569.19</u></u>
<b>หนี้สินและทุนสะสม</b>		
<b>หนี้สิน</b>		
<b>หนี้สินหมุนเวียน :-</b>		
เงินสมทบทุน กองทุนสมเด็จพะเทพฯ	13,955,024.06	13,990,024.06
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	16,507.10	11,055.00
ภาษีนิติบุคคลค้างจ่าย	<u>134,973.68</u>	<u>3,313.83</u>
รวมหนี้สินหมุนเวียน	<u>14,106,324.84</u>	<u>14,004,392.89</u>
<b>ทุนสะสม</b>		
<b>เงินทุนสะสม :-</b>		
ทุนสะสมต้นงวด	6,549,176.30	8,023,009.50
รายรับสูงกว่า (ต่ำกว่า) รายจ่ายประจำงวด	<u>2,942,054.56</u>	<u>(1,473,833.20)</u>
รวมเงินทุนสะสม	<u>9,491,230.86</u>	<u>6,549,176.30</u>
<b>รวมหนี้สินและเงินทุนสะสม</b>	<u><u>23,597,555.70</u></u>	<u><u>20,553,569.19</u></u>

**งบรายรับ-รายจ่ายเปรียบเทียบ**  
**สำหรับแต่ละปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม 2567 และ 2566**

<b>รายรับ :-</b>	<b><u>2567</u></b>	<b><u>2566</u></b>
รายรับจากสมาชิก	207,900.00	172,000.00
รายรับจากกิจกรรมทั่วไป	6,739,684.39	165,691.58
เงินบริจาค	1,736,293.38	25,000.00
ดอกเบี้ยรับ	<u>256,193.42</u>	<u>201,762.79</u>
<b>รวมรายรับ</b>	<b><u>8,940,071.19</u></b>	<b><u>564,454.37</u></b>
<b>รายจ่าย :-</b>		
ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรม	4,518,072.92	1,142,853.87
ค่าใช้จ่ายบริหาร	<u>1,319,530.68</u>	<u>871,943.59</u>
<b>รวมรายจ่าย</b>	<b><u>5,837,603.60</u></b>	<b><u>2,014,797.46</u></b>
รายรับสูงกว่า (ต่ำกว่า) รายจ่ายก่อนภาษีเงินได้	3,102,467.59	(1,450,343.09)
ภาษีเงินได้สมาคม	<u>160,413.03</u>	<u>23,490.11</u>
<b>รายรับสูง (ต่ำ) กว่ารายจ่าย - สุทธิ</b>	<b><u>2,942,054.56</u></b>	<b><u>(1,473,833.20)</u></b>

**ที่ประชุม : มีมติเป็นเอกฉันท์ รับรองงบดุล และงบรายได้-รายจ่ายดังกล่าว**

**วาระที่ 4 แต่งตั้งผู้ตรวจสอบบัญชีและกำหนดค่าตอบแทน**

นายสุพันธ์ พรสูงส่ง เற்றுญิกสมาคมฯ ขอให้ที่ประชุมพิจารณาแต่งตั้งผู้ตรวจสอบบัญชี ประจำปี 2568 และกำหนดค่าตอบแทนแก่ผู้ตรวจสอบบัญชี

**ที่ประชุม :** พิจารณาแล้ว มีมติแต่งตั้ง นางอรรรรณ อศนียานนท์ ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 7278 เป็นผู้ตรวจสอบบัญชี ประจำปี 2568 โดยกำหนดอัตราค่าตอบแทนผู้สอบบัญชี 8,000 บาท/ปี

## วาระที่ 5 การเลือกตั้งกรรมการบริหารสมาคมฯ

นายอดิศักดิ์ โรหิตะสุน นายกสมาคมฯ แจ้งแก่ที่ประชุมทราบว่า ด้วยคณะกรรมการบริหารสมาคมฯ วาระปี 2566-2568 จำนวน 30 คน ซึ่งได้รับการเลือกตั้งและแต่งตั้งเมื่อปี 2566 จะครบวาระในเดือน กรกฎาคม 2568 คณะกรรมการบริหารขอขอบคุณสมาชิกทุกท่านที่ได้ให้ความร่วมมือ และช่วยเหลือกิจกรรมของสมาคมฯ เป็นอย่างดียิ่งตลอดวาระที่ผ่านมา

นายกสมาคมฯ ขอให้ที่ประชุมพิจารณาเลือกผู้แทนสมาชิก 1 ท่าน เป็นประธานดำเนินการเลือกตั้งกรรมการบริหารชุดใหม่แทนคณะกรรมการชุดปัจจุบันที่จะครบวาระในเดือน กรกฎาคม 2568

**ที่ประชุม :** เลือก นายชาวลิต มหาทุมะรัตน์ เป็นประธานดำเนินการเลือกตั้ง

ประธานดำเนินการเลือกตั้ง ให้สมาชิกเสนอรายชื่อกรรมการบริหารโดยเสนอจากสมาชิกสามัญของสมาคมฯ และที่ประชุมได้ดำเนินการเลือกตั้งจากสมาชิกสามัญดังกล่าว โดยผลการเลือกตั้งมีดังนี้

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล
1.	คุณธิตี หาญประเสริฐ
2.	ศ.ดร.นักสิทธิ์ นุ่มวงษ์
3.	คุณธนวัฒน์ คุ่มลิน
4.	คุณสุพันธ์ พรสูงส่ง
5.	คุณยุพิน บุญศิริจันทร์
6.	คุณสุวัชร ศุภกาญจน์เดชากุล
7.	คุณสุพจน์ สุขพิศาล
8.	รศ.ดร.พงศ์พันธ์ แก้วตาทิพย์
9.	ศ.ดร.ภูวนาด ปรมหาพจน์
10.	คุณรุช วรรณฤทัย
11.	คุณภิญโญ ศิลปศาสตร์ดำรง

ลำดับที่	ชื่อ-สกุล
12.	คุณครรชิต ไชยสุโพธิ์
13.	คุณจรรย์ชิต อดิเทพนรางกูร
14.	คุณสุเมธ ปัทมธานวงศ์
15.	คุณสมพล ธนาดำรงศักดิ์
16.	คุณสมเกียรติ หงษ์เทศากร
17.	คุณพงษ์ศักดิ์ เลิศฤดีวัฒนวงศ์
18.	คุณสุระ ลาภทวี
19.	คุณตรีพล บุญยะมาน
20.	คุณฐิติพัฒน์ ไทยจงรักษ์
21.	ดร.ภูมิ จาตุณิตานนท์

มติที่ประชุม : มอบหมายคณะกรรมการบริหารชุดใหม่ทั้ง 21 ท่าน ไปเลือกนายกสมาคมฯ และจัดสรรตำแหน่งกรรมการ

## วาระที่ 6 เรื่องอื่น ๆ

### 6.1 ประกาศบุคลากรยานยนต์ดีเด่น

รศ.ดร.ชนันต์ รัตนสุมาวงศ์ ได้ประกาศผู้ที่ได้รับเลือกเป็นบุคลากรยานยนต์ดีเด่น ประจำปี 2568 คือ คุณยุพิน บุญศิริจันทร์ คุณกรกฤษ จูฬางกูร และ ผู้ช่วยศาสตราจารย์ ดร. นักสิทธิ์ นุ่มวงษ์

### 6.2 จัดบรรยายพิเศษเรื่อง Revolutionizing Thailand's Auto Industry: Software-Defined Vehicles & Mobility Services

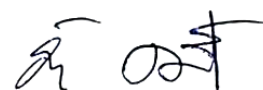
โดยเชิญคุณศุภวัชร รั้งสิยวัฒน์ Associate Director, Delivery KPIT Thailand และ ดร.กฤษดา กฤตยาภิรมย์ CEO และ Founder บริษัท เออร์เบน โมบิลิตี้เทค จำกัด เป็นวิทยากร โดยมีศ.ดร.นักสิทธิ์ นุ่มวงษ์ อุปนายกฝ่ายวิจัยและพัฒนา สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย เป็นผู้ดำเนินรายการ

A 2

(นายอดิศักดิ์ โรหิตะสุน)

ผู้ตรวจรายงานการประชุม

ปิดการประชุมเวลา 18:10 น.



(นางสาวภัทรา ตัลยารักษ์)

ผู้บันทึกรายงานการประชุม

## สรุปผลการดำเนินงานสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย ในรอบปี 2568

\*\*\*\*\*

สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย (สวท) หรือ Society of Automotive Engineers - Thailand (TSAE) ก่อตั้งขึ้น โดยความร่วมมือของบุคลากรในวงการอุตสาหกรรมยานยนต์ทั้งจากภาครัฐและเอกชน โดยได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสมาคมจากคณะกรรมการวัฒนธรรมแห่งชาติ เลขที่ ต 370/2540 เมื่อวันที่ 21 พฤศจิกายน 2540

### ● ที่ตั้งสมาคมฯ

สมาคมฯ ตั้งอยู่ ณ ตึกวิศวกรรมยานยนต์ ชั้น 2 คณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย เลขที่ 254 ถนนพญาไท แขวงวังใหม่ เขตปทุมวัน กรุงเทพฯ 10330 โทรศัพท์ 0-2218-6617 Email: tsae2540@gmail.com

### ● วัตถุประสงค์

1. ส่งเสริมและเผยแพร่ความรู้ ความเข้าใจในวิทยาการด้านวิศวกรรมยานยนต์
2. ส่งเสริมและสนับสนุนรวมทั้งมีกิจกรรมภาคปฏิบัติงานทางวิชาการ เพื่อพัฒนาความรู้ และเทคโนโลยีด้านวิศวกรรมยานยนต์
3. ส่งเสริมและสนับสนุนรวมทั้งมีบทบาทในด้านการมาตรฐานวิศวกรรมยานยนต์
4. เป็นศูนย์กลางทางด้านข่าวสารในวิทยาการใหม่ๆ ของวิศวกรรมยานยนต์ ทั้งในประเทศ และต่างประเทศ
5. สนับสนุนผู้ที่ทำงานเกี่ยวข้องกับวิศวกรรมยานยนต์ให้มีความร่วมมือกันใกล้ชิดยิ่งขึ้น
6. ประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งในประเทศและต่างประเทศ
7. สมาคมนี้ไม่เกี่ยวข้องกับการเมือง

### ● จำนวนสมาชิก

	ประเภท	ปี 2568 จำนวน	ปี 2567 จำนวน	ปี 2566 จำนวน
1)	ตลอดชีพ	97	102	96
2)	นิติบุคคล	19	17	19
3)	สามัญ	99	64	77
4)	สมทบ	-	-	-
5)	นิสิต/นักศึกษา	599	657	639
	รวม	<b><u>814</u></b>	<b><u>840</u></b>	<b><u>831</u></b>

สมาคมฯ บริหารโดยคณะกรรมการ 30 ท่าน ซึ่งมาจากการเลือกตั้ง 20 ท่าน และมาจากการแต่งตั้ง 10 ท่าน เมื่อวันที่ 22 พฤษภาคม 2568 วาระ 2 ปี (ปี 2568 – 2570) จัดการประชุมกรรมการบริหาร รวมทั้งสิ้น 11 ครั้ง

## งานที่สมาคมฯ ได้ดำเนินการไปในปี 2568 คือ

### 1. ฝ่ายบริหาร

- 1.1 ประสานงานกับ SAE นานาชาติ เช่น SAE-Japan, SAE-China
- 1.2 ประสานงานด้านการเงินกับธนาคาร
- 1.3 ประสานงานผู้จัดทำบัญชี ผู้ตรวจสอบบัญชี เพื่อจัดทำบัญชีและตรวจสอบงบดุลของสมาคมฯ
- 1.4 จัดทำ Website เพื่อเผยแพร่ทั้งในและต่างประเทศ
- 1.5 จัดประชุมคณะกรรมการ TSAE ทุกเดือน
- 1.6 จัดประชุมใหญ่สามัญประจำปี

### 2. ฝ่ายกิจกรรมสมาชิก

- 2.1 เผยแพร่ข้อมูลและข่าวสารวิชาการ ให้แก่สมาชิกทุกท่าน
- 2.2 บริการข้อมูลแก่ชาวต่างประเทศที่ขอข้อมูล
- 2.3 ให้บริการข้อมูลแก่นิสิตและนักศึกษา

### 3. ฝ่ายวิชาการ

#### 3.1 มาตรฐาน และวิชาการ

- ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นประธานกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 28 ปีโตรเลียมและน้ำมันหล่อลื่น ให้กับ สมอ.
- ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นอนุกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 28/1 มาตรฐานผลิตภัณฑ์น้ำมันหล่อลื่น ให้กับ สมอ.
- ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 44 ระบบขับเคลื่อน ขับหมุน และเบรกยานยนต์ ให้กับ สมอ.
- ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 47 มลพิษ เสียง และพลังงานยานยนต์ ให้กับ สมอ.
- ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 81 ยานพาหนะไฟฟ้า ให้กับ สมอ.
- ส่งผู้แทนเข้าร่วมเป็นกรรมการวิชาการรายสาขา คณะที่ 85 ยางล้อและระบบขับเคลื่อนยานยนต์ ให้กับ สมอ.
- ส่งผู้แทนเข้าร่วมในคณะอนุกรรมการกำหนดมาตรฐานควบคุมมลพิษทางอากาศจากยานพาหนะ ให้กับ กรมควบคุมมลพิษ

### 3.2 สัมมนา

➤ วันที่ 3 เมษายน 2569 ช่วงเช้า (08.30 - 12.00 น.) จัดสัมมนาเรื่อง **BEYOND THE TRACK: ถอดบทเรียน AUTO CHALLENGE และก้าวต่อไปสู่เวทีสากล** ณ ห้องจูปีเตอร์ 8-9 อาคารชาเลนเจอร์ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี มีผู้เข้าร่วมประชุมสัมมนา 91 คน โดยเชิญ ผศ.ดร.ภูวนาด ปรมาพจน์ รองเลขาธิการสมาคมฯ เป็นผู้ดำเนินการสัมมนา

- เชิญ รศ.ดร.ชนัดต์ รัตนสุมาวงศ์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, ดร.บุรินทร์ เกิดทรัพย์ ศูนย์เทคโนโลยีอิเล็กทรอนิกส์และคอมพิวเตอร์แห่งชาติ, ดร.กิตต์ชนน เรื่องจิรกิตต์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี เป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง แนวทางพัฒนา 20<sup>th</sup> TSAE Auto Challenge
- เชิญตัวแทนจาก ทีมดงตาล เรซซิ่ง มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน พูดถึงประสบการณ์เตรียมแข่ง Formula SAE Japan การวางแผนงานและบริหารทีม
- เชิญคุณวสันต์ เตชะไมตรีจิตต์ บริษัท ชัมมิท เลนโซ่ จำกัด พูดถึงการเป็นผู้สนับสนุนและประโยชน์ที่ได้รับจาก Auto Challenge
- เชิญ ดร.สุระ ลากทวี บริษัท เอฟอาร์ เทคโนโลยี จำกัด เป็นวิทยากรบรรยายเรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้าแรงดันสูง สำหรับยานยนต์

และช่วงบ่าย (13.00 - 16.00 น.) จัดสัมมนาเรื่อง **HARDWARE-SOFTWARE SYNERGY: DRIVING INTO SDV AND FUTURE MOBILITY** ณ ห้องจูปีเตอร์ 8-9 อาคารชาเลนเจอร์ ณ ศูนย์แสดงสินค้าและการประชุมอิมแพ็ค เมืองทองธานี โดยเชิญคุณธิดิ์ หาดูประเสริฐ นายกสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย กล่าวเปิดงาน และ ผศ.ดร.นภิศ นุ่มวงษ์ เลขาธิการสมาคมฯ เป็นผู้ดำเนินการสัมมนา

- เชิญ ผศ.ดร.นภิศ นุ่มวงษ์ เลขาธิการสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย **ปูพื้นฐานเทคโนโลยี การเปลี่ยนผ่านของ Value Chain**
- เชิญคุณกิตติคุณ คำเวียงสา บริษัท เอสเอไอซี มอเตอร์-ซีพี จำกัด บรรยายหัวข้อ **กรณีศึกษาจาก MG: เมื่อ Smart Feature และ Eco-system กลายเป็นหัวใจหลักของรถยนต์ยุคใหม่**
- เชิญคุณศุภวัชร รัชสิยวัฒน์ KPIT Thailand บรรยายหัวข้อ **เจาะลึกสถาปัตยกรรมซอฟต์แวร์ ที่อยู่เบื้องหลังความปลอดภัยของยานยนต์**
- เชิญคุณวรุฒิ ก่อวงศ์พานิชย์ สถาบันยานยนต์ บรรยายเรื่อง **การเตรียมความพร้อมด้านการทดสอบและมาตรฐาน เพื่อรองรับสมองของรถอัจฉริยะในไทย**
- เชิญคุณพีระ เชาวน์เฉลิมพงศ์ สำนักงานสภานโยบายการอุดมศึกษา วิทยาศาสตร์ วิจัยและนวัตกรรมแห่งชาติ (สอวช.) บรรยายเรื่อง **ยุทธศาสตร์ภาครัฐและการสนับสนุนทุนวิจัย/ก้า ลังคน เพื่อขับเคลื่อน Future Mobility**
- **Panel Discussion: "Synergizing Talents: ผนึกกำลังทักษะวิศวกรรมและซอฟต์แวร์ ขับเคลื่อนอนาคตยานยนต์ไทย"**

## 4. ฝ่ายวิจัยและพัฒนา

4.1 จัดโครงการพัฒนา ออกแบบ และสร้างยานยนต์ TSAE Auto Challenge 2026 - Student Formula โดยกองทุน “สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เพื่อการศึกษาและวิจัยพัฒนาด้านยานยนต์” ได้จัดการประเมิณผลในวันที่ 5-7 กุมภาพันธ์ 2569

ต่อมาคุณธิปไตย หาญประเสริฐ นายกสมาคมฯ พร้อมคณะกรรมการสมาคมฯ ได้เข้าเฝ้าฯทูลละอองพระบาท กราบบังคมทูลรายงานผลการดำเนินงานที่ผ่านมา รวมถึงการจัดการแข่งขัน TSAE Auto Challenge 2026 – Student Formula ครั้งที่ 20 ซึ่งด้วยพระราชทานสมเด็จพระกนิษฐาธิราชเจ้า กรมสมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี

ในการนี้ ได้เบิกผู้แทนทีมดงตาลเรซซิ่ง จากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน ซึ่งเป็นทีมชนะเลิศ เข้ารับพระราชทานเกียรติบัตร เพื่อความเป็นสิริมงคลและเป็นเกียรติประวัติแก่ทีม โดยได้ร่วมเฝ้าฯทูลละอองพระบาท เมื่อวันที่ 17 เมษายน 2569 ณ วังสระปทุม

4.2 ให้ทุนสนับสนุนทีมรถไฟฟ้า 3 ทีมคือ ทีม Initial สถาบันเทคโนโลยีพระจอมเกล้าเจ้าคุณทหารลาดกระบัง ทีม Rapidamente EV จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย และทีม ComeTech มหาวิทยาลัยมหาสารคาม เข้าร่วมโครงการพัฒนา ออกแบบ และสร้างยานยนต์ TSAE Auto Challenge 2026 Student Formula จำนวน 150,000 บาท/ทีม รวมเป็นจำนวนเงิน 450,000 บาท จากกองทุน “สมเด็จพระเทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี เพื่อการศึกษาและวิจัยพัฒนาด้านยานยนต์”

## 5. ฝ่ายต่างประเทศ

5.1 Chinese Society of Engineers (CSAE) ได้เชิญ สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย (TSAE) เข้าร่วมงาน ระหว่างวันที่ 12–24 ตุลาคม 2568 แบ่งเป็นสองโปรแกรม

โดยโปรแกรมแรก คือ **2025 China-Thailand Engineers Capacity Building Program** จัดขึ้นระหว่างวันที่ 13–16 ตุลาคม 2568 ณ เมือง Zhengzhou (เจิ้งโจว) มณฑล Henan (เหอหนาน) ประเทศจีน มีวัตถุประสงค์เพื่อกระชับความร่วมมือเชิงปฏิบัติระหว่างประเทศจีนและประเทศไทย ในด้านวิศวกรรมและเทคโนโลยีรวมถึงการสร้างแพลตฟอร์มวิชาชีพสำหรับวิศวกรของทั้งสองประเทศ สมาคมฯส่งผู้แทนจากประเทศไทยเข้าร่วมอบรม ดังนี้

ผศ.ดร.นักสิทธิ์ นุ่มวงษ์	จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
รศ.ดร.พงศ์พันธ์ แก้วตาทิพย์	มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี
ผศ.ดร.ภูวนาด ปรมาพจน์	มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์
ผศ.ดร.อนันต์ชัย อยู่แก้ว	มหาวิทยาลัยนเรศวร
ดร.เกียรติศักดิ์ สกุลพันธ์	มหาวิทยาลัยศรีปทุม
ดร.สุระ ลาภทวี, คุณบุญยกร รักชัยญูการ	บริษัท ออลอีวี จำกัด
คุณไพฑูรย์ ใจงาม, คุณปฐมพร แสนปกรณ์	บริษัท เอส.พี.เมทัลพาร์ท จำกัด,
คุณธีรวัฒน์ ไชยธีรรัตน์, คุณอัครเดช ดิษพงษ์	บริษัท ชัยวัฒนา แทนเนอจี กรุ๊ป จำกัด (มหาชน)
คุณจักรพงษ์ จันทร์วิเชียร	บริษัท ไทยรุ่งยูเนี่ยนคาร์ จำกัด (มหาชน)

สำหรับโปรแกรมถัดไป **2025 SAECCE Global Young Scientist Program** จัดขึ้นระหว่างวันที่ 17-24 ตุลาคม 2568 ครอบคลุมสองเมือง ได้แก่ เมือง Wuhu (อู่หู) มณฑล Anhui (อานฮุย) และเมือง Chongqing (ฉงชิ่ง) ซึ่งโปรแกรมที่สองนี้เป็นส่วนหนึ่งของงาน 32<sup>nd</sup> China SAE Annual Congress and Exhibition (SAECCE 2025) และงาน AITX (Automotive Innovation Technology Exhibition) มีผู้เข้าร่วมงาน คือ ผศ.ดร.นักสิทธิ์ นุ่มวงศ์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย, รศ.ดร.พงศ์พันธุ์ แก้วดาทิพย์ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี, ผศ.ดร.ภูวนาด ปรมาพจน์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และ ผศ.ดร.อนันต์ชัย อยู่แก้ว มหาวิทยาลัยนเรศวร

- 5.2 มอบทุนสนับสนุนทีม Dongtaan Racing Team มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ บางเขน เข้าร่วมแข่งขัน 23<sup>rd</sup> FSAEJ Formula SAE Japan 2024 ระหว่างวันที่ 8-13 กันยายน 2568 ณ Aichi Sky Expo, Nagoya ประเทศญี่ปุ่น ซึ่งในการแข่งขันครั้งนี้มีทีมที่เข้าร่วมแข่งขันทั้งหมด 98 ทีม โดยแบ่งเป็น กลุ่มของยานยนต์สันดาปภายใน (Formula ICE) 63 ทีม และ ในกลุ่มของยานยนต์ไฟฟ้า (Formula EV) 35 ทีม ผลการแข่งขันของทีม Dongtaan Racing Team ได้ลำดับรวมที่ 4 และได้รับ รางวัลชนะเลิศอันดับที่ 1 รายการ Skid pad, รางวัลรองชนะเลิศอันดับ 1 PR Award, รางวัลรองชนะเลิศอันดับ 2 Best Aerodynamics Award, รางวัล JAMA Chairman Award, รางวัลอันดับ 1 รถ Formula Student ที่มีความโดดเด่น สวยงามและมีสไตล์
- 5.3 TSAE ได้ร่วมกับ JSAE Kanto branch ประเทศญี่ปุ่น จัดโครงการแลกเปลี่ยนนักศึกษา โดย JSAE Kanto branch ได้ส่ง Mr. Sogo Ota (Chiba University) และ Mr. Takasumi Kyo (Tokyo Denki University) มาร่วมงาน ประเมินการพัฒนา ออกแบบ และสร้างยานยนต์ TSAE Auto Challenge 2026 และศึกษาดูงานที่ สถาบันยานยนต์ (สำนักงานบางปู), สถาบันไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์ (บางปู), เข็มชมโรงงานอมิตา เทคโนโลยี (ประเทศไทย), โรงงาน ที1 คอมโพสิตส์ จำกัด, ศูนย์ความเป็นเลิศด้านยานยนต์ไฟฟ้า (สวทช. รังสิต), ห้องปฏิบัติการภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล ม.เกษตรฯ (บางเขน) และทัศนศึกษาสถานที่ต่างๆ ซึ่งสมาคมฯ ได้ให้นักศึกษาไทยดูแลตลอดงาน ในระหว่างวันที่ 5-10 กุมภาพันธ์ 2569
- 5.4 TSAE ร่วมกับ JSAE Kanto branch ประเทศญี่ปุ่น จัดโครงการแลกเปลี่ยนนักศึกษา ในระหว่างวันที่ 9-14 มีนาคม 2569 ที่ประเทศญี่ปุ่น สำหรับกิจกรรมในประเทศญี่ปุ่นดำเนินการโดย JSAE Kanto branch ซึ่งคณะกรรมการได้คัดเลือกผู้ที่ได้รับทุนสนับสนุนนักศึกษา 2 ท่าน คือ นายปรมัตต์ คำรักษ์ จากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ และ นายชาญณรงค์ เข้มเพชร จากมหาวิทยาลัยอุบลราชธานี ไปเข้าร่วมเสนอผลงานวิชาการระดับอุดมศึกษา ในงานประชุม International Conference of Automotive Technology for Young Engineers (ICATYE) จัดที่ Tokyo Japan, Tokyo City University ในวันที่ 12 มีนาคม 2569 ระหว่างการแลกเปลี่ยนนักศึกษายังได้เยี่ยมชมโรงงาน Honda Yorii Plant, โรงงาน Subaru Ota Yajima Plant, Lab Tour at Mihara Lab & SF Plant, Ono Sokki Lab Tour และทัศนศึกษาสถานที่ต่างๆ ในโตเกียว / โยโกฮาม่า

## 6. อื่นๆ

- 6.1 มอบโล่บุคคลากรยานยนต์ดีเด่น ประจำปี 2568
- 6.2 ร่วมประชุมงาน WNEVC 2026 (World New Energy Vehicle Congress – Thailand Forum)
- 6.3 จัดนิทรรศการในงาน Motor Show

\*\*\*\*\*

## รายงานของผู้สอบบัญชีรับอนุญาต

เสนอ คณะกรรมการ สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย

### ความเห็น

ข้าพเจ้าได้ตรวจสอบงบการเงินของสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย (สมาคม) ซึ่งประกอบด้วย งบฐานะการเงิน ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ.2568 และงบรายได้ - รายจ่าย สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกันและหมายเหตุประกอบงบการเงินรวมถึงหมายเหตุสรุปนโยบายการบัญชีที่สำคัญ

ข้าพเจ้าเห็นว่า งบการเงินข้างต้นนี้แสดงฐานะการเงินของสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ.2568 และผลการดำเนินงาน สำหรับปีสิ้นสุดวันเดียวกัน โดยถูกต้องตามที่ควรในสาระสำคัญตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ

### เกณฑ์ในการแสดงความเห็น

ข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชี ความรับผิดชอบของข้าพเจ้าได้กล่าวไว้ในวรรคความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงินในรายงานของข้าพเจ้า ข้าพเจ้ามีความเป็นอิสระจากสมาคมตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี รวมถึง มาตรฐานเรื่องความเป็นอิสระที่กำหนดโดยสภาวิชาชีพบัญชี (ประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี) ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบงบการเงิน และข้าพเจ้าได้ปฏิบัติตามความรับผิดชอบด้านจรรยาบรรณอื่นๆ ตามประมวลจรรยาบรรณของผู้ประกอบวิชาชีพบัญชี ข้าพเจ้าเชื่อว่าหลักฐานการสอบบัญชีที่ข้าพเจ้าได้รับเพียงพอและเหมาะสมเพื่อใช้เป็นเกณฑ์ในการแสดงความเห็นของข้าพเจ้า

### ความรับผิดชอบของผู้บริหารต่องบการเงิน

ผู้บริหารมีหน้าที่รับผิดชอบในการจัดทำและนำเสนองบการเงินเหล่านี้โดยถูกต้องตามที่ควรตามมาตรฐานการรายงานทางการเงินสำหรับกิจการที่ไม่มีส่วนได้เสียสาธารณะ และรับผิดชอบเกี่ยวกับการควบคุมภายในที่ผู้บริหารพิจารณาว่าเป็นเพื่อให้สามารถจัดทำงบการเงินที่ปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด

ในการจัดทำงบการเงิน ผู้บริหารรับผิดชอบในการประเมินความสามารถของสมาคมในการดำเนินงานต่อเนื่อง เปิดเผยเรื่องที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินงานต่อเนื่อง (ตามความเหมาะสม) และการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องเว้นแต่ผู้บริหารมีความตั้งใจที่จะเลิกสมาคมหรือหยุดดำเนินงานหรือไม่สามารถดำเนินงานต่อเนื่องต่อไปได้

### ความรับผิดชอบของผู้สอบบัญชีต่อการตรวจสอบงบการเงิน

การตรวจสอบของข้าพเจ้ามีวัตถุประสงค์เพื่อให้ได้ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินโดยรวมปราศจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญหรือไม่ ไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด และเสนอรายงานของผู้สอบบัญชีซึ่งรวมความเห็นของข้าพเจ้าอยู่ด้วย ความเชื่อมั่นอย่างสมเหตุสมผลคือความเชื่อมั่นในระดับสูงแต่ไม่ได้เป็นการรับประกันว่าการปฏิบัติตามตรวจสอบตามมาตรฐานการสอบบัญชีจะสามารถตรวจพบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญที่มีอยู่ได้เสมอไป ข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอาจเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาดและถือว่ามีสาระสำคัญเมื่อคาดการณ์ได้อย่างสมเหตุสมผลว่างบการเงินที่ขัดต่อข้อเท็จจริงแต่ละรายการหรือทุกรายการรวมกันจะมีผลต่อการตัดสินใจทางเศรษฐกิจของผู้ใช้งบการเงินจากการใช้งบการเงินเหล่านี้

ในการตรวจสอบของข้าพเจ้าตามมาตรฐานการสอบบัญชี ข้าพเจ้าได้ใช้ดุลยพินิจและการสังเกตและสงสัยเยี่ยงผู้ประกอบวิชาชีพตลอดการตรวจสอบ การปฏิบัติงานของข้าพเจ้ารวมถึง

- ระบุและประเมินความเสี่ยงจากการแสดงข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญในงบการเงินไม่ว่าจะเกิดจากการทุจริตหรือข้อผิดพลาด ออกแบบและปฏิบัติงานตามวิธีการตรวจสอบเพื่อตอบสนองต่อความเสี่ยงเหล่านั้น และได้หลักฐานการสอบบัญชีที่เพียงพอและเหมาะสมเพื่อเป็นเกณฑ์ในการแสดงความคิดเห็นของข้าพเจ้า ความเสี่ยงที่ไม่พบข้อมูลที่ขัดต่อข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญซึ่งเป็นผลมาจากการทุจริตจะสูงกว่าความเสี่ยงที่เกิดจากข้อผิดพลาด เนื่องจากการทุจริตอาจเกี่ยวกับการสมรู้ร่วมคิด การปลอมแปลงเอกสารหลักฐาน การตั้งใจละเว้นการแสดงผล การแสดงข้อมูลที่ตรงตามข้อเท็จจริงหรือการแทรกแซงการควบคุมภายใน
- ทำความเข้าใจในระบบการควบคุมภายในที่เกี่ยวข้องกับการตรวจสอบ เพื่อออกแบบวิธีการตรวจสอบที่เหมาะสมกับสถานการณ์ แต่ไม่ใช่เพื่อวัตถุประสงค์ในการแสดงความคิดเห็นต่อความมีประสิทธิภาพของการควบคุมภายในของสมาคม
- ประเมินความเหมาะสมของนโยบายการบัญชีที่ผู้บริหารใช้และความสมเหตุสมผลของประมาณการทางบัญชีและการเปิดเผยข้อมูลที่เกี่ยวข้องซึ่งจัดทำขึ้นโดยผู้บริหาร
- สรุปร่วมกับความเหมาะสมของการใช้เกณฑ์การบัญชีสำหรับการดำเนินงานต่อเนื่องของผู้บริหารและจากหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับ สรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญเกี่ยวกับเหตุการณ์หรือสถานการณ์ที่อาจเป็นเหตุให้เกิดข้อสงสัยอย่างมีนัยสำคัญต่อความสามารถของสมาคมในการดำเนินงานต่อเนื่องหรือไม่ ถ้าข้าพเจ้าได้ข้อสรุปว่ามีความไม่แน่นอนที่มีสาระสำคัญ ข้าพเจ้าต้องกล่าวไว้ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้าถึงการเปิดเผยที่เกี่ยวข้องในงบการเงิน หรือถ้าการเปิดเผยดังกล่าวไม่เพียงพอ ความเห็นของข้าพเจ้าจะเปลี่ยนแปลงไป ข้อสรุปของข้าพเจ้าขึ้นอยู่กับหลักฐานการสอบบัญชีที่ได้รับจนถึงวันที่ในรายงานของผู้สอบบัญชีของข้าพเจ้า อย่างไรก็ตาม เหตุการณ์หรือสถานการณ์ในอนาคตอาจเป็นเหตุให้สมาคมต้องหยุดการดำเนินงานต่อเนื่อง
- ประเมินการนำเสนอ โครงสร้างและเนื้อหาของงบการเงินโดยรวม รวมถึงการเปิดเผยว่างบการเงินแสดงรายการและเหตุการณ์ในรูปแบบที่ทำให้มีการนำเสนอข้อมูลโดยถูกต้องตามที่ควรหรือไม่

ข้าพเจ้าได้สื่อสารกับผู้บริหารในเรื่องต่าง ๆ ที่สำคัญ ซึ่งรวมถึงขอบเขตและช่วงเวลาของการตรวจสอบตามที่ได้วางแผนไว้ ประเด็นที่มีนัยสำคัญที่พบจากการตรวจสอบ รวมถึงข้อบกพร่องที่มีนัยสำคัญในระบบการควบคุมภายในซึ่งข้าพเจ้าได้พบในระหว่างการตรวจสอบของข้าพเจ้า



(นางอรรณ อศนิยานนท์)

ผู้สอบบัญชีรับอนุญาต เลขทะเบียน 7278

บริษัท กมลวรรณ ออดิท จำกัด

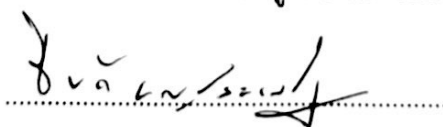
1222 ถนนพระราม 9 แขวงสวนหลวง เขตสวนหลวง กรุงเทพมหานคร

วันที่ 26 มีนาคม พ.ศ.2569

สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย  
 งบฐานะการเงิน  
 ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ.2568

	หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
		พ.ศ.2568	พ.ศ.2567
สินทรัพย์			
สินทรัพย์หมุนเวียน			
เงินสดและรายการเทียบเท่าเงินสด	4	8,061,041.24	8,979,478.10
เงินลงทุนระยะสั้น	5	14,500,000.00	14,500,000.00
สินทรัพย์หมุนเวียนอื่น	6	131,198.53	115,529.18
รวมสินทรัพย์หมุนเวียน		22,692,239.77	23,595,007.28
สินทรัพย์ไม่หมุนเวียน			
ที่ดิน อาคารและอุปกรณ์	7	961.91	2,548.42
รวมสินทรัพย์ไม่หมุนเวียน		961.91	2,548.42
รวมสินทรัพย์		22,693,201.68	23,597,555.70

ขอรับรองว่าเป็นรายการอันถูกต้องและเป็นจริง



(นายชิตติ หาญประเสริฐ)

นายกสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย



สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย  
 งบฐานะการเงิน  
 ณ วันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ.2568

	หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
		พ.ศ.2568	พ.ศ.2567
หนี้สินและเงินทุนสะสม			
หนี้สินหมุนเวียน			
เงินสมทบกองทุนสมเด็จพระเทพฯ	8	14,350,024.06	13,955,024.06
หนี้สินหมุนเวียนอื่น	9	11,600.00	16,507.10
ภาษีเงินได้นิติบุคคลค้างจ่าย		3,073.81	134,793.68
<b>รวมหนี้สินหมุนเวียน</b>		<b>14,364,697.87</b>	<b>14,106,324.84</b>
เงินทุนสะสม			
เงินทุนสะสมต้นงวด		9,491,230.86	6,549,176.30
รายรับสูงกว่า (ต่ำกว่า) รายจ่ายประจำงวด		(1,162,727.05)	2,942,054.56
<b>รวมเงินทุนสะสม</b>		<b>8,328,503.81</b>	<b>9,491,230.86</b>
<b>รวมหนี้สินและเงินทุนสะสม</b>		<b>22,693,201.68</b>	<b>23,597,555.70</b>

ขอรับรองว่าเป็นรายการอันถูกต้องและเป็นจริง

  
 .....

(นายชิตติ หาญประเสริฐ)


นายกสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย



สมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย  
งบรายรับ - รายจ่าย  
สำหรับปี สิ้นสุดวันที่ 31 ธันวาคม พ.ศ.2568

หมายเหตุ	หน่วย : บาท	
	พ.ศ.2568	พ.ศ.2567
<b>รายรับ</b>		
รายรับจากสมาชิก	185,200.00	207,900.00
รายรับจากกิจกรรมทั่วไป	153,691.57	6,739,684.39
เงินบริจาค	100,600.20	1,736,293.38
ดอกเบี้ยรับ	288,331.05	256,193.42
<b>รวมรายรับ</b>	<b>727,822.82</b>	<b>8,940,071.19</b>
<b>รายจ่าย</b>		
ค่าใช้จ่ายในการจัดกิจกรรม	918,631.65	4,518,072.92
ค่าใช้จ่ายในการบริหาร	940,011.28	1,319,530.68
<b>รวมรายจ่าย</b>	<b>1,858,642.93</b>	<b>5,837,603.60</b>
<b>รายรับสูงกว่า (ต่ำกว่า) รายจ่ายก่อนภาษีเงินได้</b>	<b>(1,130,820.11)</b>	<b>3,102,467.59</b>
ภาษีเงินได้	31,906.94	160,413.03
<b>รายรับสูงกว่า (ต่ำกว่า) รายจ่ายสุทธิ</b>	<b>(1,162,727.05)</b>	<b>2,942,054.56</b>

ขอรับรองว่าเป็นรายการอันถูกต้องและเป็นจริง



(นายธิติ หาญประเสริฐ)

นายกสมาคมวิศวกรรมยานยนต์ไทย

